

P Zero Elect jako oryginalne wyposażenie nowego BMW iX

data aktualizacji: 2022.04.27



Pirelli dostarcza opony P Zero Elect jako oryginalne wyposażenie w 100% elektrycznego SUV-a renomowanego niemieckiego producenta samochodów - zarówno dla mocniejszej wersji xDrive50, jak i usportowionego modelu M60.

Opony P Zero Elect są dostępne dla wersji BMW iX xDrive50 w rozmiarach 255/50R21 109Y XL i 275/40R22 107Y XL, przy czym drugi z tych rozmiarów dedykowany jest również usportowionej wersji M60 niemieckiego SUV-a. Modele tych opon oznaczono gwiazdką na bocznym profilu, co oznacza, że zostały opracowane specjalnie dla BMW zgodnie z filozofią Pirelli „Perfect fit”, która obejmuje również 22-calowe opony dla BMW iX o większej przyczepności niż pozostałe dwa rozmiary. Opona ta oznaczana jest dodatkowo literą „I”, która jest wyznacznikiem maksymalnych osiągnięć.

Obecność Pirelli jako dostawcy oryginalnego wyposażenia do najnowszej generacji pojazdów elektrycznych i hybrydowych typu plug-in cały czas rośnie, co przekłada się na liczbę dostępnych homologacji obejmujących opony oznaczone sygnaturą pakietu technologicznego Elect. Opony, takie jak P Zero opracowane dla bawarskiego w pełni elektrycznego okrętu flagowego, wyróżniają się najwyższym komfortem jazdy, bezpieczeństwem, ograniczonym hałasem drogowym, a także natychmiastową przyczepnością oraz wydłużonym zasięgiem. Pirelli intensywnie pracowało nad rozwojem produktu dedykowanego modelowi BMW iX, co podkreśla zaangażowanie włoskiego producenta w projektowanie specjalnych opon do samochodów zelektryfikowanych, pojazdów typu BEV oraz hybryd typu plug-in. Produkty te tworzone są równolegle z projektem samochodu w celu wzmocnienia jego indywidualnych cech, czego potwierdzeniem jest oznaczenie „Elect” na profilu bocznym opony.

Opony zwiększające zasięg baterii

Przy pracach projektowych nad Pirelli P Zero Elect dla BMW iX skupiono się na parametrze niskiego

oporu toczenia, aby po naładowaniu samochód był w stanie przejechać większy dystans. Potwierdza to ocena „A” na europejskiej etykiecie opon.

Specjalnie opracowany profil opony ma również wpływ na zasięg, dzięki lepszej aerodynamice w porównaniu ze standardowymi P Zero. Profil zewnętrzny opony został zmodyfikowany w taki sposób, by stanowił jedność z obrysem bocznym samochodu, zmniejszając opór powietrza i jednocześnie poprawiając ogólną wydajność napędu. Zachowano przy tym funkcjonalność ochrony rantu felg. Opony wyróżniają się „wtopionym” napisem w ścianę boczną, który odróżnia je od standardowego rozwiązania znanego z innych modeli.

Cisza i komfort

Dużo uwagi poświęcono na zapewnienie maksymalnego komfortu kierowców BMW iX. Dedykowane opony Pirelli P Zero Elect wyposażono w technologię PNCS (Pirelli Noise Canceling System), która redukuje hałas drogowy. Technologia PNCS składa się ze specjalnego materiału dźwiękochłonnego umieszczonego wewnątrz opony, który tłumi drgania akustyczne. Bez niego dźwięki z nawierzchni byłyby przenoszone do wnętrza samochodu. Konstrukcja samej opony została również zoptymalizowana, aby poradzić sobie ze znaczną masą tego w 100% elektrycznego pojazdu, zapewniając optymalny poziom bezpieczeństwa jazdy w każdych warunkach drogowych.

Fot. Pirelli

Źródło: