

Nokian Tyres w kwestii ciśnienia ogumienia

data aktualizacji: 2022.05.05



Fałszywe przekonania związane z ciśnieniem powietrza w oponach mogą mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo. Bezpieczeństwo jazdy i żywotność opon można poprawić za pomocą czynności, która zajmuje tylko kilka minut - poprzez regulację ciśnienia powietrza w oponach, które zimą musi być wyższe niż latem.

Wyższe ciśnienie jest również niezbędne, gdy obciążenie pojazdu jest większe niż zwykle.

- Pomimo tego wiele osób jeździ ze zbyt niskim ciśnieniem w oponach, sugerując się komfortem jazdy lub nieprawdziwymi i niebezpiecznymi przekonaniami – wyjaśnia Matti Morri, ekspert firmy Nokian Tyres.

- Czy jazda z niskim ciśnieniem poprawia komfort podróżowania? Być może jest to wygodniejsze, ale też bardziej niebezpieczne. Opona ze zbyt niskim ciśnieniem jest za bardzo elastyczna, co sprawia, że nie można jej kontrolować. Jest to prawdopodobnie najbardziej niebezpieczne fałszywe przekonanie dotyczące ciśnienia w oponach. Nie bez powodu producenci samochodów i opon określili zalecany poziom ciśnienia, który zapewnia jej bezpieczne zachowanie nawet w ekstremalnych warunkach.

Czy wystarczające ciśnienie w oponie powoduje zużycie środka bieżnika?

- W starych oponach diagonalnych można było regulować wzór zużycia opony za pomocą ciśnienia.

To było ponad 30 lat temu, ale mit wciąż pokutuje. Na sposób zużywania się nowoczesnej opony z opasaniem stalowym nie można wpływać poprzez regulację poziomu ciśnienia. Opony trakcyjne są nieco bardziej podatne na zużycie środkowej części, ponieważ ich centralna powierzchnia wykonuje większą pracę podczas przyspieszania. Aby opony zużywały się równomiernie, należy w odpowiednim czasie zmieniać ich położenie z przodu na tył i z tyłu na przód - mówi Morri.

Czy właściwe ciśnienie opony przedłuża jej żywotność?

Zdecydowanie. Im niższe ciśnienie w oponie, tym bardziej wypukła jest jej ściana boczna, która jest jednocześnie najsłabszą częścią opony. Prawidłowe ciśnienie pomaga zmniejszyć liczbę przebieć, przecięć i awarii. Jeżeli opona toczy się przy zbyt niskim ciśnieniu w stosunku do obciążenia, jej kształt zbyt szybko zmienia się w trakcie jazdy. Struktura opony staje się cieplejsza, co może powodować pęknięcia między elementami. Regularne sprawdzanie ciśnienia pozwala maksymalnie wydłużyć żywotność opony i dodatkowo ułatwia sterowanie pojazdem, co zmniejsza liczbę niepotrzebnych korekt kierownicy.

Czy opony na przedniej osi pojazdu powinny mieć zwiększone ciśnienie podczas ciągnięcia przyczepy?

- To również jest uporczywe przekonanie, a odpowiedź brzmi: nie. Nacisk na tylną oś należy zwiększyć na przykład podczas jazdy na wakacje z dużym ładunkiem w bagażniku lub podczas ciągnięcia przyczepy. Zwiększony ciężar na dyszlu zwiększa obciążenie tylnej osi. Zbyt niskie ciśnienie w oponach powoduje nadsterowność podczas manewrów wymijania. Tył zaczyna poruszać się w niekontrolowany sposób, co utrudnia kierowanie załadowanym pojazdem - zauważa Morri.

Czy vany mogą wymagać ciśnienia opon aż do 5 barów?

Bardziej wytrzymała konstrukcja samochodu dostawczego może sprawiać wrażenie, że nośność jego opon jest wystarczająca nawet przy niższym ciśnieniu. Jednak aby osiągnąć maksymalną nośność, ciśnienie w oponach vana powinno wynosić do 5 barów lub nawet więcej. Ładowność oznacza ilość przedmiotów i liczbę osób, które można przewieźć w pojeździe. Jeśli w oponach samochodu dostawczego pojawiają się problemy strukturalne, przyczyną jest często zbyt niskie ciśnienie w stosunku do obciążenia. Wyższe ciśnienie sprawia, że początkowo opona jest twarda podczas jazdy, co może mieć wpływ na komfort jazdy. Nie należy jednak się nim sugerować i zmniejszać ciśnienia kosztem trwałości i bezpieczeństwa opon.

Czy opona może spaść z felgi?

- Tak, opona może rzeczywiście spaść z felgi podczas jazdy. Gdy temperatura spada o dziesięć stopni, ciśnienie w oponie zmniejsza się o 0,1 bara. TemperatURY poniżej zera powodują również kurczenie się obręczy stalowej. Przy bardzo niskich temperaturach opona ze zbyt niskim ciśnieniem może spaść z felgi, jeśli samochód z dużą prędkością uderzy na przykład w krawężnik na zakręcie. Gdy temperatura wzrasta, ciśnienie w oponie również wzrasta. Zbyt wysokie ciśnienie w oponach nie jest powodem do niepokoju - lepiej je przekroczyć niż zaniżyć. Prawdziwe niebezpieczeństwo stwarza zbyt niskie ciśnienie, które opory toczenia, zużycie opon i paliwa, a także pogarsza właściwości jezdne. Dotyczy to zarówno lata, jak i zimy - mówi Morri.

Fot. Nokian

Źródło: