

# Uno Transport umacnia swoją pozycję w Europie Środkowo-Wschodniej

data aktualizacji: 2022.05.10



**Firma powiększa się o kolejny oddział odkąd 1 maja otwarto biuro w Polsce. Placówka stanie się węzłem komunikacyjnym, który wzmocni pozycję Uno Transport w Polsce i utworzy most łączący ją ze Skandynawią i pozostałą częścią Europy.**

Duńskie przedsiębiorstwo Uno Transport otwiera nowy oddział w Polsce, w miejscowości Błonie, aby wzmocnić możliwości logistyczne firmy na terenie Europy. Oddział ten stanie się mostem łączącym kraje bałtyckie, Skandynawię, Europę Środkowo-Wschodnią i Europę Zachodnią. Jednocześnie dział obsługi zostanie rozbudowany o agencję celną oraz magazyn towarów, co dodatkowo ułatwi klientom prowadzenie handlu z krajami spoza UE.

- Polska to kluczowy element układanki w Europie Środkowo-Wschodniej. Zawsze brakowało nam możliwości połączenia naszych działań prowadzonych w wielu różnych krajach. Dzięki siedzibie w Błoniu nie musimy już poszukiwać rozwiązań u podwykonawców, gdyż Polska stała się uczestnikiem działań. Samodzielnie organizując w Polsce całą logistykę i harmonogram z udziałem lokalnych pracowników, będziemy mogli zapewnić bardziej kompleksową i niezawodną obsługę naszym klientom z całej Europy - mówi Kim Uno Mogensen, dyrektor Uno Transport A/S.

I dodaje, że dysponując nowym oddziałem, firma będzie mogła oferować usługi transportowe bezpośrednio między Danią a Polską, a to otwiera możliwości przewożenia zarówno ładunków

częściowych jak i ładunków całopojazdowych.

- Polska stanowi węzeł komunikacyjny dla transportu w Europie Środkowo-Wschodniej, więc nowy oddział z pewnością pozwoli nam zająć ważniejsze miejsce na rynku. W przyszłości będziemy mogli oferować bezpośredni transport nie tylko między Danią a Polską, ale pomoże nam to również ogólnie usprawnić nasz transport przerzutowy, ponieważ znajomość lokalnych warunków jest niezwykle ważna, gdy auta mają być wysyłane między kilkoma krajami - mówi Thomas Greiff, współwłaściciel i prezes Uno Transport Polska.

### **Lokalna wiedza jest niezbędna**

Przed nowo otwartym oddziałem przyszłość maluje się w optymistycznych barwach. Od maja wynajmowanych jest w nim 10 pojazdów, ale zgodnie z planem już za 6 miesięcy liczba ta ma się zwiększyć do 40, a pod koniec roku czwórka pracowników w Polsce zyska od 6 do 10 nowych kolegów.

Dysponowanie oddziałami w wielu krajach niesie ze sobą wiele korzyści. Obecność na lokalnych rynkach zapewnia bliższe kontakty i możliwość szybszego reagowania. W komunikacie firmy podkreśla się postać szefa oddziału, który dysponuje nieocenioną wiedzą lokalną wraz z 38-letnim doświadczeniem w branży spedycyjnej w Polsce.

- Pracujemy razem od 10 lat, a z niektórymi pracownikami nawet od 26 lat. Znamy się więc naprawdę dobrze. Spędzone wspólnie lata sprawiły, że nasza czwórka stała się świetną polsko-duńską mieszanką. Znamy mentalność i sposób myślenia Duńczyków, co jest przydatną wiedzą we współpracy z klientami, ale także mamy ogromną wiedzę lokalną, aby działać na polskim rynku - tłumaczy Thomas Greiff.

Fot. Uno Transport

Źródło: