

Husqvarna wybiera opony Dunlop

data aktualizacji: 2022.06.01



Opony Geomax MX33 będą montowane jako wyposażenie fabryczne w modelach motocykli crossowych nowej generacji o pojemności 125, 250, 350 i 450 cm³.

Husqvarna wybrała Dunlopa na dostawcę opon do swojej najnowszej gamy motocykli crossowych. Model Geomax MX33 został wybrany ze względu na osiągi w miękkim terenie, kontrolę nad pojazdem i amortyzację wstrząsów.

Opierając się na dotychczasowej ofercie motocrossowej, Husqvarna wprowadzi szereg ulepszeń do modeli z rocznika 2023, z których każde będzie miało na celu poprawę osiągow i prowadzenia, aby motocykliści mogli czuć się pewniej i wypracowywać lepsze wyniki.

Wszechstronna opona Geomax MX33 została zaprojektowana do pracy w szerokim zakresie terenu i warunków. Sztywność obudowy i skład mieszanki zapewniają wydajność i stabilność w jednym, niezawodnym pakiecie.

Dzięki opatentowanym technologiom, takim jak Progressive Cornering Block Technology (PCBT), która zwiększa elastyczność klocków w celu uzyskania lepszej kontroli poślizgu, czy Advanced Apex Design (AAD), która pozwala ścianie bocznej zachować stałą sztywność, zawodnicy mogą cieszyć się większą pewnością siebie i prędkością niezależnie od warunków na drodze.

W 2022 roku wszystkie wyścigi mistrzostw AMA Supercross wygrali zawodnicy Dunlop, po

sukcesach opon Geomax MX33 w Mistrzostwach Świata FIM Motocross (MXGP). W MXGP zawodnicy Standing Construct Husqvarna Factory Racing Team, Pauls Jonass i Brian Bogers, również wybrali opony Dunlop Geomax.

Fot. Goodyear

Źródło: