

Apollo Tyres zapowiada premierę opon całorocznych do „eletryków”

data aktualizacji: 2022.06.22



Koncern potwierdza plan wprowadzenia na rynek opon całorocznych marki Vredestein do samochodów elektrycznych jeszcze w 2022 roku. Zupełnie nowa opona do samochodów z napędem elektrycznym będzie cechować się wiodącymi w swojej klasie właściwościami, czerpiąc z dziesięcioleci innowacji w zakresie opon całorocznych.

Plan wprowadzenia produktu potwierdzono po zakończeniu 1000 Miglia Green, rajdu dla samochodów elektrycznych z zasilaniem akumulatorowym, którego trasa podąża śladami legendarnego 1000 Miglia. Teraz firma Apollo Tyres potwierdziła, że jeszcze w 2022 roku wprowadzi na rynek zupełnie nową, całoroczną oponę Vredestein wysokiej klasy przeznaczoną specjalnie do samochodów z napędem elektrycznym (EV). Aby zagwarantować, że produkt spełnia potrzeby szerokiej gamy samochodów typu plug-in, firma ściśle współpracuje z czołowymi producentami aut i wdrożyła nowy, ważny program badawczo-rozwojowy. Obecnie trwa ocena nowych opon Vredestein za pomocą symulacji komputerowych oraz w specjalnych ośrodkach testowych na całym świecie do prób w wysokich i niskich temperaturach otoczenia.

Lider opon całorocznych

Marka opon klasy premium Vredestein od czasu jej powstania na początku lat 90. jest liderem na rynku opon całorocznych, a firma Apollo Tyres w dalszym ciągu czerpie ze zgromadzonej wiedzy na temat opon zimowych i letnich w celu opracowywania

nagradzanych całorocznych produktów, które zachowują doskonale właściwości niezależnie od panujących warunków pogodowych. Ta specjalistyczna wiedza w zakresie opon całorocznych jest obecnie wykorzystywana do wprowadzania innowacji na niespotykanym poziomie w segmencie opon do samochodów elektrycznych.

- Zdecydowana większość produkowanych obecnie samochodów elektrycznych jest standardowo wyposażona w opony, które nie zostały zaprojektowane specjalnie do takich aut - mówi Daniele Lorenzetti, dyrektor ds. technologii w firmie Apollo Tyres.

- Jeżeli wymiary, indeks nośności oraz indeks prędkości są właściwe dla danego samochodu, wszystkie opony marki Vredestein będą odpowiednie do każdego auta z napędem elektrycznym. Opinie kierowców, którzy używają naszych opon w samochodach elektrycznych, są bardzo pozytywne. Jednak w miarę rozwoju rynku pojazdów z napędem elektrycznym można spodziewać się, że producenci samochodów oraz klienci wezmą pod uwagę potencjalne korzyści wynikające z zastosowania opon opracowanych specjalnie do aut elektrycznych.

Jak wyjaśnia Lorenzetti, wiele aspektów charakterystycznych dla samochodów elektrycznych ma coraz większy wpływ na przyszłość rozwoju opon. „W porównaniu z samochodami z silnikami spalinowymi auta elektryczne zazwyczaj ważą więcej, generują wyższy moment obrotowy w momencie ruszania z miejsca i zapewniają większe przyspieszenie w linii prostej. Wspólnie czynniki te zwiększają obciążenie opony.

Ponadto ze względu na fakt, że układ napędowy samochodów elektrycznych jest stosunkowo cichy, inne źródła hałasu, w tym opony, stają się bardziej odczuwalne w kabinie. Wielu właścicieli aut elektrycznych doceni również każdą możliwość maksymalizacji zasięgu pojazdu pomiędzy kolejnymi ładowaniami, dlatego opór toczenia staje się jeszcze ważniejszym parametrem.

Wnioski z rajdu 1000 Miglia Green sponsorowanego przez Apollo Tyres

- Zbadaliśmy nowe podejścia do projektowania i wykorzystania zaawansowanych materiałów w zakresie budowy i mieszanki bieżnika. Oznacza to, że dążymy do opracowania wysokiej klasy opon marki Vredestein do samochodów elektrycznych, które zapewnią wiele najlepszych w swojej klasie właściwości - kontynuuje Lorenzetti.

- Możliwość czerpania z doświadczeń europejskiego zespołu badawczo-rozwojowego i kultury ukierunkowanej na innowacje jest nieoceniona. Pomogła nam ona już w zdobyciu wielu nagród w niezależnych testach grupowych i utrzymaniu wiodącej pozycji w segmencie wielosezonowym. Z pewnością będzie nadal przynosić korzyści po wdrożeniu poprzedzającego produkcję etapu testów nowej opony do samochodów z napędem elektrycznym.

Fot. Apollo Tyres

Źródło: