

Nokian Tyres: jak najdalej od Rosji

data aktualizacji: 2022.06.30



Kontynuowanie działalności w Rosji przez Nokian Tyres nie jest już wykonalne ani możliwe do utrzymania. Przygotowania do opuszczenia tego rynku rozpoczną się niezwłocznie, a firma oceni różne możliwości - czytamy w najnowszym komunikacie koncernu oponiarskiego.

To już pewne. Zarząd Nokian Tyres podjął decyzję o kontrolowanym wycofaniu się z rynku rosyjskiego. Proces opuszczenia tego rynku zostanie przeprowadzony z należyтым uwzględnieniem potrzeb lokalnych pracowników i przepisów prawa. W ramach tego procesu Nokian Tyres dokona odpisów z tytułu utraty wartości aktywów rosyjskich w drugim kwartale 2022 roku w wysokości około 300 mln EUR. Odpisy te zostaną ujęte jako wyłączenia poza MSSF. Po uwzględnieniu straty, wartość aktywów netto Nokian Tyres w Rosji i na Białorusi wyniosła około 400 mln EUR na dzień 31 maja 2022 roku.

- Przez ostatnie miesiące byliśmy świadkami wstrząsających wydarzeń w Ukrainie. Z wielkim smutkiem śledziliśmy rozwój sytuacji i wraz z całą społecznością międzynarodową jednoznacznie potępiamy wojnę, która spowodowała niewyobrażalne cierpienie tak wielu osób - mówi Jukka Moisio, Prezes i Dyrektor Generalny Nokian Tyres.

- Nasza krótkoterminowa uwaga skupiła się na dostosowaniu się do szybko zmieniającego się, wysoce niepewnego środowiska operacyjnego oraz na utrzymaniu kontroli nad naszymi operacjami w Rosji. Po dokładnym rozważeniu i ocenie różnych opcji, zdecydowaliśmy się odbudować Nokian Tyres bez obecności w Rosji i skupić się na możliwościach rozwoju na naszych pozostałych najważniejszych rynkach.

I od razu dodaje, że nie była to łatwa decyzja, biorąc pod uwagę, że fiński koncern w Rosji ponad

1600 pracowników, a także wiele długotrwałych relacji z klientami i dostawcami, budowanych przez ostatnie 17 lat. Aby zabezpieczyć dostawy swoich produktów, firma Nokian Tyres kontynuuje zwiększanie mocy produkcyjnych w swoich fabrykach w Finlandii i USA, a także podjęła decyzję o zainwestowaniu w zupełnie nowe moce produkcyjne w Europie.

Na początku roku firma ogłosiła, że wstrzymała inwestycje w rosyjskim zakładzie i rozpoczęła przenoszenie produkcji wybranych kluczowych rodzin produktów z Rosji do innych fabryk. Przypomnijmy. Nokian Tyres prowadzi działalność w Rosji od 2005 roku. W 2021 r. około 80% opon do samochodów osobowych produkowanych przez firmę było wytwarzanych w Rosji, a obszar biznesowy Rosji i Azji stanowił około 20% sprzedaży netto Nokian Tyres.

Pewne jest także to, że Andrey Pantyukhov, który kierował obszarem biznesowym Nokian Tyres w Rosji i Azji, nie jest już członkiem zespołu zarządzającego Nokian Tyres.

Fot. Nokian Tyres

Źródło: