

Alliance 354 Agriflex VF w serii testów porównawczych

data aktualizacji: 2022.07.05



W kwietniu tego roku rozpoczęto nowe badania terenowe, których celem jest ocena wpływu ogumienia rolniczego na późniejsze plony i jakość kukurydzy. Teraz zebrano wyniki drugiej serii prób.

Po pierwszej serii naukowych badań terenowych przeprowadzonych przez SEGES Innovation we współpracy z NDI Group (wyłącznym dystrybutorem opon Yokohama do jazdy poza drogami publicznymi firmy Alliance w krajach nordyckich) w Danii, w kwietniu tego roku rozpoczęto nowe badania. Drugie badanie prowadzone jest w stacji maszyn Agerbæk, około 20 km na północny wschód od Esberg w Danii. Tym razem duński zespół bada specjalne rozwiązanie w postaci koła i jego wpływ na późniejsze plony i jakość kukurydzy.

Porównanie obejmuje rozwiązanie z podwójnymi wąskimi felgami i oponami Alliance 354 Agriflex VF do upraw międzyrzędowych, które pracują przy obniżonym ciśnieniu napompowania i toczą się między rzędami kukurydzy. Taki zestaw porównuje się z zestawem szerokich opon, które toczą się przez przestrzeń czterech rzędów kukurydzy w procesie siewu.

Badania terenowe

Opona Alliance 354 Agriflex+ (VF) to idealna opona do wysokowydajnych opryskiwaczy i ciągników pracujących w uprawach międzyrzędowych, dostępna w najszerszej ofercie dla opryskiwaczy i ciągników zdalnie sterowanych. Opony te, wyprodukowane z wykorzystaniem najnowszej technologii VF, są zaprojektowane tak, aby przenosić nawet o 40% większe obciążenia niż standardowe opony do upraw międzyrzędowych lub opryskiwaczy przy takim samym ciśnieniu napompowania. Opona ta może również przenosić standardowe obciążenie przy ciśnieniu napompowania niższym o 40%.

W zależności od panujących warunków glebowych, ten tryb pracy zapewnia idealną możliwość zminimalizowania wpływu na glebę przy jednoczesnym osiągnięciu maksymalnej wydajności operacyjnej. Ze względu na indeks prędkości D opona ta nadaje się do jazdy z prędkością do 65 km/h. Ponieważ duże opryskiwacze często przemieszczają się drogami pomiędzy stacją paliw a polem, regulacja ciśnienia w oponach przy pełnym i pustym zbiorniku nie jest już prawie nigdy konieczna ze względu na zakresy obciążenia i ciśnienia powietrza, jakie zapewnia opona Alliance 354 Agriflex VF. Opona ta może być eksploatowana przy ciśnieniu znacznie niższym od wartości standardowych. Dzięki wyjątkowej odporności na przebicie, doskonałej przyczepności i samoczynnemu czyszczeniu – osiągniętym dzięki idealnej odległości między klockami R-1W – opona 354 Agriflex VF ze stalowym opasaniem znacznie zwiększa wydajność maszyn rolniczych.

- Podczas siewu kukurydzy jeździmy z dwoma różnymi zestawami kół w czterech rzędach każdy. W ciągu roku będziemy obserwować i oceniać wzrost i jakość upraw. Po zbiorach jesienią przeanalizujemy dane i porównamy uprawy kukurydzy. Wtedy stwierdzimy, jak duży wpływ na plon i jakość kukurydzy mają dane opony – mówi Henning Sjørslev Lyngvig, starszy specjalista ds. maszyn rolniczych, upraw i środowiska w firmie SEGES.

- Już wcześniej wykazano, że zastosowanie rozwiązania, które pozwala oponie poruszać się między rzędami, zwiększa plony – ale teraz po raz pierwszy taki eksperyment przeprowadzamy w Danii. Z niecierpliwością czekamy na wyniki i na to, jakich nowych, cennych spostrzeżeń i wiedzy możliwej do praktycznego zastosowania przez rolników nam dostarczą.

Fot. Yokohama Off-Highway Tires

Źródło: