

Yokohama króluje w Pikes Peak

data aktualizacji: 2022.07.06



Kierowcy YOKOHAMY zdominowali wyścig Pikes Peak w Kolorado. Podczas setnej edycji zawodów królowały załogi jadące na oponach sportowych ADVAN. Kulminacją było mistrzostwo Robina Shute w klasyfikacji generalnej i zwycięstwo w klasie.

W sumie kierowcy YOKOHAMY zajęli 10 miejsc na podium (z 18-tu we wszystkich kategoriach), 4 razy zwyciężyli w klasach i mieli 4 miejsca w pierwszej piątce klasyfikacji generalnej.

YOKOHAMA ściśle współpracowała z Robinem Shute i pozostałymi kierowcami, aby upewnić się, że mają oni odpowiednie opony na niesamowicie trudne warunki pogodowe, jakie panowały na górze. Tego dnia było zimno, wilgotno i mgliście.

- Opony były niesamowite. Podczas gdy inni kierowcy zmagali się z temperaturą swoich opon, my po prostu parliśmy na przód na YOKOHAMIE - powiedział Shute po wyścigu.

Robin Shute to wielka historia - m.in. dwukrotny mistrz klasyfikacji generalnej. Prowadząc swój bolid Wolf GB08 TSC-LT 2018 na oponach ADVAN A005 zdobył trzeci tytuł w ciągu czterech lat z czasem 10:09.525.

Wśród innych zdobywców pierwszych miejsc, którzy jechali na oponach Yokohama znaleźli się: David Donohue, klasa Time Attack, samochód 2019 Porsche GT2 RS Clubsport (na oponach ADVAN A052); Codie Vahsholtz, klasa Open Wheel, samochód 2013 Ford Open (opony Advan A005/A006™); Cam Ingram, klasa Porsche Pikes Peak Trophy by Yokohama, samochód 2020 Porsche GT4 Clubsport (opony ADVAN A052).

Pikes Peak International Hill Climb

Wyścig rozegrany po raz pierwszy w 1916 roku, to drugi najstarszy wyścig w Ameryce. Impreza często nazywana jest Wyścigiem do Chmur i odbywa się co roku w ostatnią niedzielę czerwca na szczycie Pikes Peak – w Górach Skalistych, niedaleko Kolorado Springs, w stanie Kolorado, w USA. Słynna trasa o długości 20 km ma 156 zakrętów, przewyższenie wynoszące 1440 m i metę na wysokości ponad 4 tys. metrów nad poziomem morza. Kategorie samochodów PPIHC obejmują szeroką gamę pojazdów reprezentujących różne formy sportów motorowych: od bazujących na pojazdach produkcyjnych pretendencjach do klasyfikacji Time Attack poprzez specjalnie skonstruowane wyścigówki klasy Open Wheel po najnowocześniejsze pojazdy klasy Unlimited.

Fot. Yokohama

Źródło: