

Apollo Tyres wprowadza wszechstronną oponę typu all-terrain Vredestein Pinza

data aktualizacji: 2022.07.14



Opona zapewnia najlepszą równowagę między możliwościami jazdy po drogach i w terenie; jej mottem jest „komfort w wytrzymałości”. Jej premiera w Europie jest następstwem udanego debiutu w USA — największym na świecie rynku opon typu all-terrain — w 2021 roku.

Vredestein Pinza to efekt pięcioletniego projektu badawczo-rozwojowego obejmującego kompleksowe symulacje i globalny program testów w ekstremalnych warunkach pogodowych. Certyfikat alpejski 3PMSF podkreśla właściwości jezdne modelu Pinza w trudnych warunkach pogodowych. Najnowsza opona typu all-terrain szczególnie sprawdza się w samochodach z napędem 4x4, pick-upach oraz SUV-ach poruszających się w terenie. Model Pinza będzie dostępny dla klientów od sierpnia w 24 rozmiarach, a więcej opcji rozmiarowych pojawi się w późniejszym czasie.

Bieżnik opony Pinza ma wyróżniający się czterorowkowy wzór w jodełkę i głębokie, zazębiające się lamelki, które zapewniają doskonałą przyczepność na wszystkich nawierzchniach, włączając błoto, piasek, lód i śnieg, a jednocześnie minimalizują hałas na drodze. Solidny, trójjłobieniowy bark charakteryzują agresywne, „gryzące” krawędzie, które dodatkowo wzmacniają przyczepność na luźnej nawierzchni, a w bieżniku zastosowano systemy usuwania kamieni pomagające usunąć zanieczyszczenia.

Nowy model Pinza jest wyposażony w trójwarstwową osłonę, która zwiększa trwałość opony, a wyjątkowa konstrukcja ścian bocznych rozszerza agresywny wzór bieżnika, zapewniając surową estetykę charakterystyczną dla opony tej kategorii, a także lepszą ochronę przed kamieniami i koleinami.

Model Pinza zaprojektowano nie tylko z myślą o ponadprzeciętnych możliwościach jazdy terenowej, ale również pod kątem zapewnienia wysokiego poziomu przyczepności na drodze — i dopracowano tę oponę w najdrobniejszych szczegółach. Technologia o wielu żłobieniach oraz szerokie bloki bieżnika pomagają zminimalizować hałas i zmaksymalizować precyzję prowadzenia, a zastosowanie mieszanki polimerowej piątej generacji i głębokich lametek zapewnia doskonałą przyczepność w każdych warunkach.

Certyfikat 3PMSF

Kolejnym świadectwem zgodności ze wszystkimi warunkami pogodowymi i aspektem wyróżniającym model Pinza wśród wielu innych produktów w segmencie opon typu all-terrain jest otrzymanie certyfikatu 3PMSF, który oznacza, że zapewnia ona doskonałe standardy przyczepności oraz trakcji na śniegu i oblodzonych nawierzchniach.

Nową oponę zaprojektował i opracował wewnętrzny dział badawczo-rozwojowy firmy Apollo Tyres w Holandii, wykorzystując symulacje i analizy w rzeczywistych warunkach w celu osiągnięcia optymalnej równowagi właściwości jezdnych. W ramach najbardziej ambitnego projektu badawczo-rozwojowego w liczącej 113 lat historii marki model Vredestein Pinza został przetestowany w wymagających warunkach pogodowych na drogach i w terenie, w Ameryce Północnej, Finlandii, RPA oraz na Bliskim Wschodzie.

Oponę wprowadzono na rynek w USA w 2021 roku i szybko stała się ona jednym z najwyżej ocenianych produktów w konkurencyjnym segmencie opon typu all-terrain. Jest to jedna z czterech opon tego rodzaju, które zaleca renomowana, niezależna agencja testująca — Consumer Reports.

Dwa warianty do wyboru

Model Pinza będzie dostępny w dwóch typach konstrukcji: „P” i „LT”. Bardziej surowa rzeźba opony „LT” jest odpowiednia dla samochodów użytkowych stosowanych przede wszystkim na bardziej wymagającym terenie. Wariant „P” charakteryzuje się bardziej przyjazną drogom konstrukcją, dzięki czemu idealnie nadaje się do montażu w samochodach osobowych. Obie wersje doskonale sprawdzają się w terenie, dzięki czemu użytkownicy mogą czuć się bezpiecznie na wszystkich nawierzchniach przez cały rok.

- Oprócz nowych konstrukcji i materiałów wykorzystaliśmy również nasze doświadczenie na rynku opon całorocznych, aby zapewnić idealną równowagę między wytrzymałością w terenie i przewidywalnym zachowaniem na asfalcie - mówił Daniele Lorenzetti, dyrektor ds. technologii w firmie Apollo Tyres Europe.

- Rozległa analiza oparta na sztucznej inteligencji oraz testy w rzeczywistych warunkach w wielu regionach i klimatach pomogły naszemu zespołowi badawczo-rozwojowemu w nadaniu modelowi Pinza wyjątkowej równowagi między atrybutami do jazdy po drogach i w terenie.

Fot. Apollo Tyres

Źródło: