

VanContact Ultra: nowa letnia opona do samochodów dostawczych

data aktualizacji: 2022.07.27



Została opracowana przez Continental jako opona letnia o wydłużonej żywotności dla pojazdów dostawczych i użytkowych. Zapewnia możliwość ekonomicznej jazdy, nawet w środowisku miejskim.

Nowa opona VanContact Ultra uzyskała następujące oznaczenia na etykietach UE: ocenę „B” w zakresie oporu toczenia, najwyższą ocenę „A” za drogę hamowania na mokrej nawierzchni oraz „B” za hałas toczenia. Bardzo wysokie przebiegi, solidna konstrukcja, niski i niskie opory toczenia, to cechy, które czynią ją liderem wśród opon do samochodów dostawczych. W tym roku Continental wprowadzi na rynek 20 wariantów nowej opony VanContact Ultra - na felgi o średnicy od 15 do 17 cali i nośności do 1450 kg (indeks nośności 121), o maksymalnej dopuszczalnej prędkości 210 km/h.

Oprócz zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa, inżynierowie Continental skupili się na zrównoważonym rozwoju. Producent stosuje w swojej mieszance polimery funkcjonalne najnowszej generacji, aby połączyć wysoki przebieg, najniższy możliwy opór toczenia i największą wytrzymałość. Zamknięty bark zewnętrzny zastosowany w konstrukcji bieżnika służy także wysokiej żywotności opony, utrzymując szczególnie niski poziom hałasu opony.

Aby zapobiec uszkodzeniu opony przez kamienie, które utknęły w bieżniku, w dwóch zewnętrznych rowkach umieszczono specjalne stopery, które uniemożliwiają zazębianie się gumy z kamieniami i zapewniają szybkie wyrzucanie wszelkich ciał obcych. Wzmocnione ściany boczne to kolejna cecha, dzięki której nowy VanContact Ultra jest maksymalnie wytrzymały – zastosowano w nich bloki, które chronią przed uszkodzeniem opony w wyniku (nieuniknionego podczas miejskich dostaw) kontaktu z krawężnikiem.

Fot. Continental

Źródło: