

Ceat opracował oponę dla autobusów elektrycznych

data aktualizacji: 2022.08.22



Firma twierdzi, że nowo wprowadzone opony EV zostały przetestowane pod kątem jazdy i specyficznych wymagań stawianych przez e-busy w środowisku miejskim. Winenergy X3-R EV mają zapewnić o 30% większe przebiegi oraz o 30% mniejsze opory toczenia.

Indyjski producent twierdzi też, że konstrukcja zastosowana w tych oponach powoduje 50-procentową redukcję hałasu w porównaniu do zwykłych opon.

- Indyjskie miasta mogą oczekiwać na dalsze wdrażanie autobusów elektrycznych, które zapewniają zrównoważony, wolny od zanieczyszczeń powietrza i hałasu tranzyt dla osób dojeżdżających do pracy. Wraz z wprowadzeniem na rynek opon CEAT WINENERGY X3-R EV cieszymy się, że możemy pomóc w uczynieniu transportu miejskiego opłacalnym, czystszy i płynniejszym - powiedział Arnab Banerjee z firmy Ceat.

Winenergy X3-R EV są dostępne w dwóch rozmiarach: 295/80R22.5 i 255/70R22.5.

Fot. Ceat

Źródło: