

Nowa linia opon hybrydowych Conti do transportu regionalnego

data aktualizacji: 2022.09.20



Continental opracował nową linię opon. Conti Hybrid HS5 i Conti Hybrid HD5 na oś prowadzącą i napędową to wysokie przebiegi, trwałość i solidność w zmiennych warunkach transportu regionalnego.

Conti Hybrid HD5 na oś napędową - w formacie 22,5 cala, przeznaczone są do użytku łączonego na drogach regionalnych i autostradach. Opony spełniają różnorodne wymagania związane z użytkowaniem floty pojazdów ciężarowych, tj. częste przyspieszanie, hamowanie, manewrowanie i pokonywanie zakrętów na zmiennych nawierzchniach.

Nowe opony klasy premium sprostają niezliczonym wyzwaniom dzięki zastosowaniu szeregu najnowocześniejszych rozwiązań. Innowacyjne bieżniki, nowe mieszanki gumowe i najnowocześniejsze konstrukcje karkasu zapewniają doskonałe osiągi dzięki lepszym przebiegom, trwałości i trakcji w połączeniu ze zoptymalizowanym oporem toczenia. Dzięki temu nowa opona Conti Hybrid jest niezawodnym partnerem przez cały okres użytkowania. W zależności od rozmiaru opony, Conti Hybrid Generation 5 wyróżnia się przebiegiem do 20% wyższym od poprzedniej generacji.

- Ta nowa linia opon oferuje operatorom flot wyjątkowe ogólne osiągi przez cały okres eksploatacji, ponieważ zostały one opracowane specjalnie z myślą o wymaganiach transportu regionalnego. "Dzięki oferowanym wysokim przebiegom i rozwiązaniom premium do bieżnikowania, długa żywotność opon pomaga osiągnąć wysoki poziom efektywności, a tym samym zapewnić zrównoważone zarządzanie flotą - mówi Hinnerk Kaiser, Head of Product Development Bus and Truck Tires w Continental.

Formuła spełniająca zróżnicowane wymagania klientów

Bieżniki o dwuwarstwowej konstrukcji i innowacyjne mieszanki umożliwiają wysokie przebiegi i znaczną wytrzymałość przy jednoczesnej optymalizacji oporów toczenia w transporcie regionalnym. Ma to również pozytywny wpływ na efektywność paliwową i emisję CO₂. Zarówno Conti Hybrid HS5 na oś prowadzącą, jak i Conti Hybrid HD5 na oś napędową oferują najwyższej klasy osiągi w każdych warunkach pogodowych i nawet przy szczątkowej głębokości bieżnika pod koniec okresu eksploatacji opony. Jest to zasługą zastosowania bieżnika z nowymi, pełnowymiarowymi, matrycowymi lamelami 3D.

Opasanie 0° zapewniające optymalny rozkład nacisku

Opasanie 0° w oponie Conti Hybrid HS5 315/70 R22.5 zapewnia dodatkową stabilność, równomierne zużycie i optymalny przebieg na osi prowadzącej. Długi i nieprzerwany stalowy pas biegnie nad radialnym karkasem w kierunku jazdy. Taka konstrukcja optymalizuje rozkład nacisków na powierzchni styku, zwłaszcza przy zmiennych warunkach obciążenia. Zmniejsza również naprężenia na krawędziach opasania, co zwiększa żywotność opony i znacząco ogranicza pękanie w rowku.

Ulepszona struktura bieżnika

Nowo opracowana struktura bieżnika opony Conti Hybrid HD5 bardzo skutecznie chroni bieżnik i karkas przed uszkodzeniem przez kamienie na osi napędowej. Nowoczesny 5-rowkowy wzór bieżnika wraz z lamelami 3D zapewniają równomierne zużycie, lepsze właściwości trakcyjne we wszystkich warunkach oraz znacznie dłuższe przebiegi.

Nowe opony Conti Hybrid będą dostępne w wielu rozmiarach, począwszy od następujących opcji: Conti Hybrid HS5 315/70 R 22.5; Conti Hybrid HS5 385/55 R 22.5; Conti Hybrid HD5 315/70 R 22.5.

Wszystkie opony są również dostępne fabrycznie jako opony inteligentne i mogą być podłączone do rozwiązań cyfrowych, takich jak cyfrowy system zarządzania oponami ContiConnect z fabrycznie zainstalowanym czujnikiem opon.

Fot. Continental Opony Polska

Źródło: