

Australijskie Stowarzyszenie Recyklerów Opon wzywa do walki o... chipsy

data aktualizacji: 2022.09.26



Tzw. chips to produkt wstępnego etapu granulacji zużytych opon, który może okazać się istotny dla pięciu działających w Australii pieców cementowych, odkąd Australijskie Stowarzyszenie Recyklerów Opon (ATRA) zleciło przygotowanie raportu na temat możliwości stosowania tego paliwa alternatywnego na szerszą skalę.

Chips, tj. wielkość frakcji od 10 do 40mm, jest podstawą przy procesie granulacji i może przyjąć postać paliwa alternatywnego dedykowanego cementowniom. Zużyte opony przetwarzane przez członków ATRA są poddawane recyklingowi w celu ponownego wykorzystania jako paliwa pochodzącego z opon (TDF - Tire Derived Fuel). Tyle że w dużej mierze służy dziś ono w zakładach przemysłowych w Japonii i Korei Południowej - każda tona TDF zastępująca węgiel zmniejsza tam o około jedną tonę emisję gazów cieplarnianych.

Członkowie ATRA (atra.asn.au) przetwarzają ponad 20 milionów zużytych opon rocznie lub około 400 000 opon tygodniowo. W Australii owe chipsy w niemałej mierze trafiają na wysypiska śmieci lub w postaci masy bitumicznej na boiska sportowe i inne nawierzchnie miękkie. Teraz takie okruchy gumowe będą przedmiotem krajowego raportu dotyczącego efektu cieplarnianego. ATRA twierdzi, że stosowanie TDF na szerszą skalę w kraju może zaoszczędzić 30-40 procent emisji w porównaniu z używaniem węgla w piecach cementowych w Australii. Wzorcem do naśladowania mają być m.in. wdrożenia przemysłu cementowego w Nowej Zelandii i w Portugalii.

Fot. ATRA

Źródło: