

PROMETEON na targach IAA Transportation 2022

data aktualizacji: 2022.10.03



PROMETEON pokazał na minionych targach owoce współpracy z firmami Accuride i Karsan. To właśnie w Hanowerze miał swój debiut innowacyjny rozmiar opony 325/90 R24.5. Opona ta może zostać zamontowana na kołach typu monoblok, co zmniejsza jej ogólną wagę i czas montażu.

Obecność Prometeon Tyre Group na targach IAA Transportation 2022 zaznaczyła się podwójnie. Na wydarzeniu, które w dniach 20-25 września odbyło się w Hanowerze, Prometeon zaprezentował nowy innowacyjny rozmiar opon 325/90 R24.5 dla serii produktów Serie 02 marki PIRELLI. Nowa opona została opracowana we współpracy z producentem obręczy kół Accuride Wheels. Co więcej, opony Prometeon 275/70 R22.5 U02 Urban-e Pro znalazły się w autobusach elektrycznych Karsan e-ATA, wyposażonych w opony e-Urban i opracowanych specjalnie z myślą o pojazdach elektrycznych.

Nowa opona bezdętkowa w rozmiarze 325/90 R24.5

Prometeon opracował innowacyjny rozmiar opon, ułatwiający zarówno montaż, jak i demontaż oraz zwiększający bezpieczeństwo podczas jazdy, a także zapewniający większą nośność (do 5 t na oponę), co daje szersze spektrum zastosowań. Nowa opona 325/90 R24.5 TL stanowi alternatywę dla rozmiarów 325/95 R24 i 12.00 R24 na nowym typie felgi specjalnie opracowanym przez Accuride. Ponadto taka kombinacja opon i obręczy koła przy zmianie z obręczy TT na TL zapewnia redukcję masy nawet do 957 kg w pojazdach używanych zazwyczaj w krajach Bliskiego Wschodu, gdzie ten rozmiar został najbardziej rozpowszechniony. Wszystko to jest możliwe dzięki zastosowaniu najnowocześniejszych technologii, dostępnych w całej Serie 02, co pozwala Prometeon na

zaoferowanie zrównoważonego produktu, optymalizując jednocześnie koszty jego eksploatacji.

Wśród osiągnięć nowej opony wyróżnić należy jej większą wytrzymałość i trwałość, podniesione przebiegi oraz niższy opór toczenia. Nowe obręcze są w pełni kompatybilne z czujnikami monitorującymi ciśnienie w oponach (TPMS), co w przyszłości będzie standardem.

Nowe rozmiary różnią się rodzajem zastosowanej felgi. Nowa felga monoblokowa 24,5x9 zastępuje obecne felgi: bezdętkową (TL) 24x8,5 (jednoczęściową) oraz felgę 8,5-24 (wieloczęściową), znacznie cięższą, do opon dętkowych (TT). Ma to na celu znaczne ułatwienie montażu i demontażu.

Prometeon jest pierwszym producentem opon na świecie, który zaproponował ten nowy rozmiar.

Fot. Prometeon

Źródło: