

Opony Yokohama w Maździe CX-60

data aktualizacji: 2022.10.10



Yokohama dostarcza opony ADVAN V61 i GEOLANDAR X-CV jako wyposażenie oryginalne nowego crossovera MAZDA CX-60, którego sprzedaż w Europie rozpoczęła się we wrześniu 2022 roku. Dostarczane rozmiary opon ADVAN V61 to 235/60R18 103V i 235/60R18 107V, a opon GEOLANDAR X-CV - 235/60R18 103H.

MAZDA CX-60 to SUV klasy średniej, który pozwala kierowcy cieszyć się nie tylko codzienną jazdą na krótkich odcinkach w mieście, ale także długimi trasami szybkiego ruchu. Zespół Mazdy podjął wyzwanie przeniesienia do designu auta filozofii Kodo - Duszy ruchu, wykorzystując japoński zmysł projektowania, który ceni harmonię z naturą.

Opona ADVAN V61 dostarczana jako OE (Original Equipment) jest oponą o wysokich osiągnięciach, która umożliwia auto uzyskanie doskonałych właściwości jezdnych i komfortową oraz cichą jazdę. Ponadto, ADVAN V61 jest odporna na zużycie i wyjątkowo odporna na aquaplaning, co zapewnia doskonałą przyczepność na mokrej nawierzchni. Opona osiąga również niski opór toczenia, co jest zwykle uważane za trudne do pogodzenia z innymi właściwościami.

Model GEOLANDAR X-CV reprezentuje nowy wymiar opon letnich do jazdy po autostradzie w standardzie M+S (błoto i śnieg) przeznaczonych do crossoverów premium, które w ostatnich latach coraz bardziej skupiają się na osiągnięciach i zwrotności przy dużych prędkościach. Oprócz doskonałego prowadzenia i komfortowej jazdy, GEOLANDAR X-CV jest w stanie sprostać najtrudniejszym warunkom drogowym.

Opony dostarczane jako wyposażenie fabryczne do Mazdy CX-60 zostały opracowane dzięki specjalistycznemu tuningowi, który pozwolił dopasować wzór bieżnika, profil i strukturę opony do charakterystyki pojazdu. W tym celu wykorzystano HAICoLab (skrót od: Humans and AI ColLaborate) Yokohama Rubber, program oparty na sztucznej inteligencji, który łączy ludzką inspirację i kreatywność z ogromnymi możliwościami przetwarzania danych przez sztuczną inteligencję. Innowacyjne technologie zastosowane przy opracowywaniu opon opierają się na wiedzy uzyskanej dzięki gromadzeniu danych rzeczywistych oraz danych wirtualnych, wygenerowanych w wyniku symulacji, a następnie wykorzystaniu funkcji przewidywania, analizowania i wyszukiwania faktora AI.

Fot. Yokohama Rubber Co., Ltd.

Źródło: