

Pirelli P Zero Trofeo R dla samochodów segmentu SUV

data aktualizacji: 2022.10.11



Pirelli P Zero Trofeo R wyznaczyły nową granicę, pokonując legendarny Pikes Peak International Hill Climb na Lamborghini Urus Performante w rekordowym czasie dla swojej kategorii. Ta sama opona została wybrana przez Lamborghini jako oryginalne wyposażenie najnowszej wersji swojego super SUV-a.

Od rynkowego debiutu model Urus był już homologowany sześcioma wariantami opon Pirelli: oponami P Zero w rozmiarach 21, 22 i 23 cala, zaprojektowanymi z myślą o zapewnieniu wysokich osiągnięć na drodze; 22-calowymi P Zero Corsa do zabawy na torze; a także 21-calowymi Scorpion Zero All Season i 22-calowymi Scorpion Winter do bezpiecznej jazdy w każdym terenie i przy niskich temperaturach. Dołączyła do nich właśnie 22-calowa P Zero Trofeo R: najbardziej zorientowana na osiągi opona Pirelli przeznaczona specjalnie na tor, ale posiadająca homologację drogową.

To pierwszy przypadek w historii firmy Pirelli, gdy dostosowała ona P Zero Trofeo R do potrzeb współczesnych SUV-ów. Najnowsza ewolucyjna opona do Lamborghini Urus Performante jest w stanie zaoferować wysokie osiągi w szerszym zakresie warunków i temperatur niż standardowe P Zero Trofeo R. Nowa opona jest również w stanie pokonać najbardziej znane odcinki dróg w sportach motorowych, takie jak legendarny tor Pikes Peak Hill Climb w Kolorado. Za kierownicą Urusa Performante usiadł Simone Faggioli – wielokrotny mistrz wyścigów górskich i kierowca testowy Pirelli – osiągając czas 10 min 32,064 sek, i bijąc tym samym poprzedni rekord klasy, który został ustanowiony w 2018 r. i wynosił 10 min 49,902 sek.

Podobnie jak wszystkie opony dla Lamborghini, P Zero Trofeo R powstała w wyniku ścisłej współpracy Pirelli i Lamborghini, której początki sięgają 1963 r. Partnerstwo technologiczne, które łączy obie firmy, opiera się na filozofii „Perfect Fit” – strategii, w której Pirelli opracowuje opony na zamówienie do każdego samochodu wyprodukowanego przez producentów Premium i Prestige, z którymi współpracuje. Wszystkie Lamborghini mogą być wyposażone w opony Pirelli stworzone z myślą o specyficznych cechach każdego modelu, zarówno jako oryginalne wyposażenie, jak i na

rynek aftermarketowy.

Pirelli i Lamborghini mają również wspólną historię w rywalizacji, która sięga ponad 30 lat: od debiutu opon Scorpion w LM002, który startował w Rajdzie Paryż-Dakar w 1988 r., aż do obecnego cyklu GT World Challenge Europe, gdzie Pirelli jest wyłącznym dostawcą ogumienia, a zespoły Lamborghini znajdują się w ścisłej czołówce startującej stawki.

Fot. Pirelli

Źródło: