

Kiedy wymienić opony na zimowe? Co z obowiązkiem posiadania opon zimowych w Polsce?

data aktualizacji: 2022.10.18



Zima coraz bliżej, dlatego też większość kierowców zaczyna poważnie myśleć o wymianie opon z letnich na zimowe. W Polsce używanie opon zimowych jest jednak tylko zaleceniem, lecz w wielu krajach Europy to już obowiązek. Kiedy więc i czy powinniśmy zmieniać opony letnie na zimowe w 2022 r.? O odpowiedź na te pytania poprosiliśmy eksperta z czołowego sklepu internetowego z produktami samochodowymi w Polsce, iParts.pl.

Wymiana opon na zimowe w Polsce w roku 2022

Regulacje dotyczące opon zimowych są różne w zależności od kraju. Przykładowo, przepisy pod tym względem w Austrii są inne niż w Belgii czy Francji. Niekiedy opony zimowe są obowiązkowe, a czasem jedynie zalecane.

Polskie przepisy nie przewidują czegoś takiego jak obowiązek wymiany opon na sezonowe. Nie istnieje konkretna, graniczna data ani precyzyjnie określone warunki pogodowe do takiej wymiany. Za jazdę na oponach letnich zimą nie można więc zostać ukaranym mandatem karnym. Tyle że jazda na takim ogumieniu w trudnych warunkach zimowych jest po prostu niebezpieczna!

- Jadąc na ogumieniu niedostosowanym do sezonu zimowego, kierowca wydłuża drogę hamowania i pogarsza trakcję samochodu. Może się to skończyć, w najlepszym wypadku, uderzeniem w tył innego pojazdu lub koniecznością pozostawienia samochodu na parkingu w czasie naprawdę złej pogody - przekonuje Grzegorz Kinczewski, ekspert ds. ogumienia samochodowego iParts.pl.

W Polsce zaleca się wymianę opon letnich na zimowe w przypadku tzw. zimowych warunków pogodowych, czyli oblodzenia nawierzchni i rozmokłego lub ubitego śniegu.

Jeżeli jednak w samochodzie mamy założone **ogumienia wielosezonowe**, wówczas problem ten nas nie dotyczy. W takim przypadku wymiana opon na sezonowe nie jest konieczna. Jeżeli jednak posiadamy opony letnie, warto się ich pozbyć na okres jesienno-zimowy.

Według ekspertów opony zimowe należy założyć w samochodzie w sytuacji, gdy temperatura na zewnątrz w ciągu dnia oscyluje w granicy około 7°C. To powszechnie przyjęta wartość graniczna, przy której ogumienie letnie staje się twarde i traci sporą część swoich właściwości. Z kolei opona zimowa nie jest na tyle miękka, aby dochodziło do zbyt szybkiego ścierania się jej bieżnika.

„Symbol M + S na oponie oznacza, że opona jest odpowiednia do jazdy na błocie i śniegu.”

Dlaczego opony zimowe sprawdzają się doskonale w niskich temperaturach?

Opony zimowe są tak projektowane, aby mogły zagwarantować pełne osiągi w niskiej temperaturze otoczenia. Ich mieszanka gumowa zawiera większą ilość naturalnej żywicy, przez co zimówki zachowują odpowiednią elastyczność, nawet w temperaturze poniżej 7°C, a także lepiej trzymają się nawierzchni drogi. Rowki i żebra na bieżniku opony zimowej są głębsze niż te w oponach letnich. Zapewnia to stabilną i bezpieczną jazdę po śniegu.

Jak na opony zimowe wpływają wysokie temperatury? Sprawiają, że stają się mniej efektywne. **Opony zimowe** charakteryzują się wyższym oporem toczenia w ciepłą pogodę i znacząco dłuższą drogą hamowania. Oznacza to, że w temperaturze powyżej 15°C samochód na takim ogumieniu całkowicie zatrzyma się nawet o 7 m dalej niż na oponach letnich. Dlatego opony zimowe należy stosować jedynie podczas odpowiedniej pory roku.

- Każdy kierowca powinien odpowiednio dopasować opony do aktualnych warunków pogodowych. Pozwoli to zaoszczędzić energię oraz paliwo, a także zwiększy bezpieczeństwo podczas jazdy. Warto pamiętać również, że opony klasy C1 są przeznaczone dla samochodów osobowych, opony klasy C2 - dla lekkich pojazdów komercyjnych, natomiast opony klasy C3 - dla ciężkich pojazdów komercyjnych - dodaje Grzegorz Kinczewski.

Letnia vs zimowa

Dla większości początkujących kierowców różnice między poszczególnymi rodzajami opon mogą być niedostrzegalne. Jednak doświadczonemu kierowcy wystarczy jedno spojrzenie na bieżnik, aby wiedzieć, czy ma do czynienia z oponą zimową czy letnią.

Rzeźba bieżnika w zimówce jest gęsto pokryta lamelami, których podstawowym zadaniem jest „wgrzyźć się” w śnieg zalegający na drodze. Zupełnie inaczej jest w przypadku opony letniej, gdzie przede wszystkim minimalizuje się liczbę lameli tak, aby uzyskać jak największą powierzchnię styku z nawierzchnią drogi, a w efekcie wyższe osiągi.

Jednak wzór bieżnika to nie wszystko. Największym problemem dla producentów ogumienia jest zazwyczaj odpowiedni dobór mieszanki gumy, która zapewni optymalną elastyczność i właściwą trakcję podczas jazdy w niskich temperaturach. W takich warunkach opony letnie stają się zbyt twarde, a jazda na nich mało przyjemna i niebezpieczna.

Ile kosztuje wymiana opon na zimowe w 2022 r.?

Ceny wahają się od 70 do 150 zł, w zależności od rodzaju i wielkości felgi, a także od wyboru usług takich, jak np. wymiana wentyli. Oczywiście, cena takiej usługi może być nieco wyższa. Jakies 100 zł do kwoty maksymalnej należy dopłacić w przypadku wymiany opon wykonanej w serwisie ASO.



Jeśli kupować, to u najlepszych!

Na ogumieniu samochodowym nie warto, a wręcz nie należy oszczędzać. To od nich zależy bezpośrednio stabilność prowadzenia pojazdu oraz odpowiednio krótka droga hamowania. Kupując opony do samochodu warto korzystać ze sprawdzonych sklepów motoryzacyjnych, współpracujących wyłącznie z renomowanymi producentami oponiarskimi.

[iParts.pl](https://iparts.pl) to sklep nr 1 w Polsce, jeśli chodzi o produkty samochodowe, plasujący się w czołówce największych i najpopularniejszych firm działających na rynku e-commerce w zestawieniach magazynu Internet Standard i wynikach badań Gemius.

Artykuł nadesłany

Źródło: