

Kolejny nabór do szkoły samochodowej. Startujemy w lutym 2023

data aktualizacji: 2022.10.28



Dobiega końca pierwsza edycja naszej Nowoczesnej Szkoły Samochodowej, której uczestnicy będą wkrótce posiadać tytuł technika pojazdów samochodowych. Otwiera to drogę m.in. do zdobycia uprawnień diagnosty samochodowego. A my już dziś zapraszamy kolejnych chętnych do udziału w drugim naborze.

Zajęcia ruszą w lutym przyszłego roku. Format pozostaje bez zmian - wszystko przez internet, przy niskim czesnym, w zaledwie półtora roku. To najszybsza dostępna forma na rynku. Oferta skierowana jest do osób posiadających wykształcenie średnie. Zajęcia praktyczne, wymagane do uzyskania dyplomu, można odbywać w dowolnie wybranym warsztacie samochodowym na terenie kraju.

- Model kształcenia, który oferujemy, sprawdził się bardzo dobrze - mówi Artur Kowalski, ekspert Polskiej Izby Motoryzacji, egzaminator, autor podstaw programowych, który w naszej szkole jest jednym z nauczycieli przedmiotów zawodowych. - Spotykamy się na lekcjach w ustalonych terminach, w środku tygodnia. Lekcje były archiwizowane na YouTube, więc ci, którzy nie uczestniczyli w nich na żywo, mogli wrócić do przerabianego materiału w dowolnym momencie. Co ciekawe, połowa uczestników zdecydowanie chciała wziąć udział w naszych lekcjach na żywo.

Uczestnicy szkoły samochodowej zyskują dwie kwalifikacje zawodowe. Pierwsza to MOT.05, a więc obsługa, diagnozowanie oraz naprawa pojazdów samochodowych. Druga natomiast - MOT.06 - związana jest z organizacją i prowadzeniem procesu obsługi pojazdów samochodowych. Po zdany

egzaminie w OKE, nasi absolwenci mogą także dostać tzw. Europass, czyli suplement do dyplomu zawodowego wydawany w języku angielskim. Cena za kurs to 2700 zł za każdą kwalifikację (kurs płatny jest w 2 ratach).

Zdobycie dyplomu umożliwi naszym absolwentom uzyskanie uprawnień diagnosty samochodowego, gdzie nie wystarczy nawet wieloletnie doświadczenie warsztatowe. Aby podejść do egzaminu na diagnostę i pracować w stacji kontroli pojazdów, trzeba mieć wykształcenie średnie techniczne.

- Zgłaszają się głównie ludzie z branży, z wieloletnim doświadczeniem, którzy z powodu braku odpowiedniego dyplomu mają ograniczone możliwości rozwoju. Są wśród nich także młodzi ludzie, którzy przejmują serwisy czy SKP po rodzicach. Im również brakuje dyplomu zawodowego, bo edukowali się w kierunku ekonomii czy marketingu - mówi Waldemar Ałdaś, współorganizator Nowoczesnej Szkoły Samochodowej.

Będzie trudniej zostać diagnostą?

Warto dodać, że trwają prace legislacyjne w Polsce, których efektem może być duża zmiana dotycząca tego, kto będzie mógł ubiegać się o uprawnienia diagnosty. Wiele wskazuje na to, że będzie to zdecydowanie mniejsza grupa osób niż dziś. Wejdzie bowiem obowiązek posiadania wykształcenia średniego branżowego (to kluczowa zmiana) w dziedzinach związanych z motoryzacją lub określonych studiów wyższych.

- Projekt ustawy wskazuje, że diagnostą będzie mogła zostać osoba posiadająca dyplom technika albo tytuł zawodowy technika w zawodach związanych z motoryzacją. Może to być wykształcenie mechanika samochodowego, ale też elektromechanika, mechatronika, czy pokrewnych. Z pewnością właściwą kwalifikacją będzie MOT.05 (obsługa, diagnozowanie oraz naprawa pojazdów samochodowych) i MOT.06 (organizacja i prowadzenie procesu obsługi pojazdów samochodowych). Oczywiście, do egzaminu na diagnostę będą mogli też przystąpić absolwenci studiów wyższych, ale też tylko w określonych kierunkach - mowa o dziedzinach nauk inżynieryjno-technicznych - mówi Marcin Barankiewicz, prezes zarządu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.

Zapraszamy do udziału

Pracujesz w branży, potrzebujesz wykształcenia technicznego, aby zostać diagnostą? Ta szkoła jest dla Ciebie. Więcej informacji na stronie szkolasamochodowa.pl oraz pod numerem telefonu 604 447 504.

Źródło: