

Trendy technologiczne, które zmieniają TSL

data aktualizacji: 2022.11.09



Ostatnie 2 lata wymusiły na branży transportowej ogromne zmiany. Rozwój technologiczny w tym sektorze od lat sukcesywnie postępuje, a okres pandemii i wojna za wschodnią granicą zdecydowanie przyspieszyły proces.

Co roku specjaliści sektora TSL uważnie przyglądają się zmianom. Jakie trendy technologiczne mają szansę zrewolucjonizować branżę w nadchodzących latach? Niżej o trzech takich, które przybliżają specjaliści z firmy Eurowag.

Telematyka

W Polsce od kilku lat widać tendencję wzrostową zarówno wśród użytkowników jak i dostawców rozwiązań telematycznych. Przyczyn takiego stanu rzeczy jest kilka. Do najważniejszych z nich należą: rosnąca potrzeba digitalizacji, zmiany norm i przepisów prawnych, wyższe wymagania klientów względem przedsiębiorstw transportowych oraz potrzeba większej kontroli kosztów floty przez właścicieli firm.

Rozwój telematyki w Polsce bez wątpienia przynosi i będzie przynosił nadal wymierne korzyści z jej stosowania: większa kontrola nad łańcuchem dostaw - pozwala na usprawnienie procesu w znacznym stopniu. Przekłada się to na szybsze dostawy, krótsze przestoje i mniejszą liczbę przejazdów "na pusto". To także poprawa bezpieczeństwa na drogach - stosowanie rozwiązań telematycznych pozwala na lepszą kontrolę stylu jazdy i identyfikowanie niebezpiecznych zachowań. To również

działania proaktywne, czyli odpowiednia edukacja uczestników ruchu.

Oprócz konwencjonalnych zastosowań telematyki, związanych z kontrolą pojazdu oraz kierowcy, użytkownicy mogą wykorzystywać ją również do celów nieco mniej oczywistych. Jednym z nich jest współpraca z firmami ubezpieczeniowymi. Przedsiębiorstwa, których flota wyposażona jest w telematykę, dzięki udostępnianiu odpowiednich danych firmie ubezpieczeniowej, mogą otrzymać zniżkę na polisy komunikacyjne. Generuje to również pośredni wpływ na bezpieczeństwo na drodze. Kierowca ma świadomość tego, że ocena jego stylu jazdy odzwierciedli wysokość ewentualnej składki ubezpieczenia.

Zielone floty pojazdów

Na temat zielonych flot, w branży TSL, z roku na rok mówi się coraz więcej. Jest to odpowiedź na stale rosnące stężenie dwutlenku węgla w atmosferze i postępujące zmiany klimatyczne. Wielu ekspertów twierdzi także, że zmiana floty tradycyjnej na zieloną będzie wielką zmianą ekologiczną i ekonomiczną. Największym wyzwaniem jakie stoi przed firmami transportowymi w tym momencie, jest zaplanowanie trasy w taki sposób, aby móc uzupełniać niedobory energii. Co jest podwójnie skomplikowanie, biorąc pod uwagę nieprzystosowaną do tego infrastrukturę. Jak czytamy w raporcie Boston Consulting Group, międzynarodowej firmy doradztwa strategicznego, sytuacja ma zmienić się diametralnie do 2025 roku. Autorzy dokumentu, przewidują zdecydowane podwyżki cen ropy. Tym samym ciężarówka z napędem akumulatorowym będą kosztować przewoźników prawie tyle samo, co napędzane tradycyjnie. Trudno jest przewidzieć, kiedy nasze drogi zdominują e-trucki. Z pewnością jest to kwestia rozwoju kilku czynników, które w tym momencie skutecznie utrudniają lub zniechęcają przewoźników do zmiany.

Floty autonomiczne

Floty autonomiczne to zdecydowanie kierunek przyszłości. Jednak pomimo ciągłego rozwoju tej technologii, można powiedzieć, że wciąż jest ona w powijakach. Większość testów odbywa się obecnie w Stanach Zjednoczonych. Floty autonomiczne znajdują zastosowanie w zamkniętych środowiskach, np. w parkach i kompleksach technologicznych, portach, etc. Nieśmiałe próby drogowe są podejmowane, ale w kontrolowanych warunkach (w asyście policyjnej lub z pilotem kontrolującym warunki na trasie). Prawo w Holandii od 2019 roku zezwala ciężarówkom bezzałogowym na przemieszczanie się po drogach publicznych. Pokazuje to, że technologia idzie do przodu i w przeciągu kilku lat, opatrzone setkami testów, samochody bezzałogowe wyjadą samodzielnie na autostrady. Z kolei w Chinach, inżynierowie pracują nad operowaniem i kontrolą zestawów przez 5G. Można być pewnym, że samochody bezzałogowe zrewolucjonizują branżę TSL i wypełnią lukę w obszarze wykwalifikowanych kierowców.

Te trzy trendy to oczywiście niewielka część rozwoju technologicznego, jaki zachodzi w branży TSL. Jednak korzyści ekologiczne i ekonomiczne, jakie mogą przynieść te konkretne rozwiązania, przyspieszą ich rozwój. Branża w Polsce wierzy, że dotrzemy kroku międzynarodowym zmianom i już niedługo m.in. floty autonomiczne zrewolucjonizują także nasz kraj.

Fot. Eurowag

Źródło: