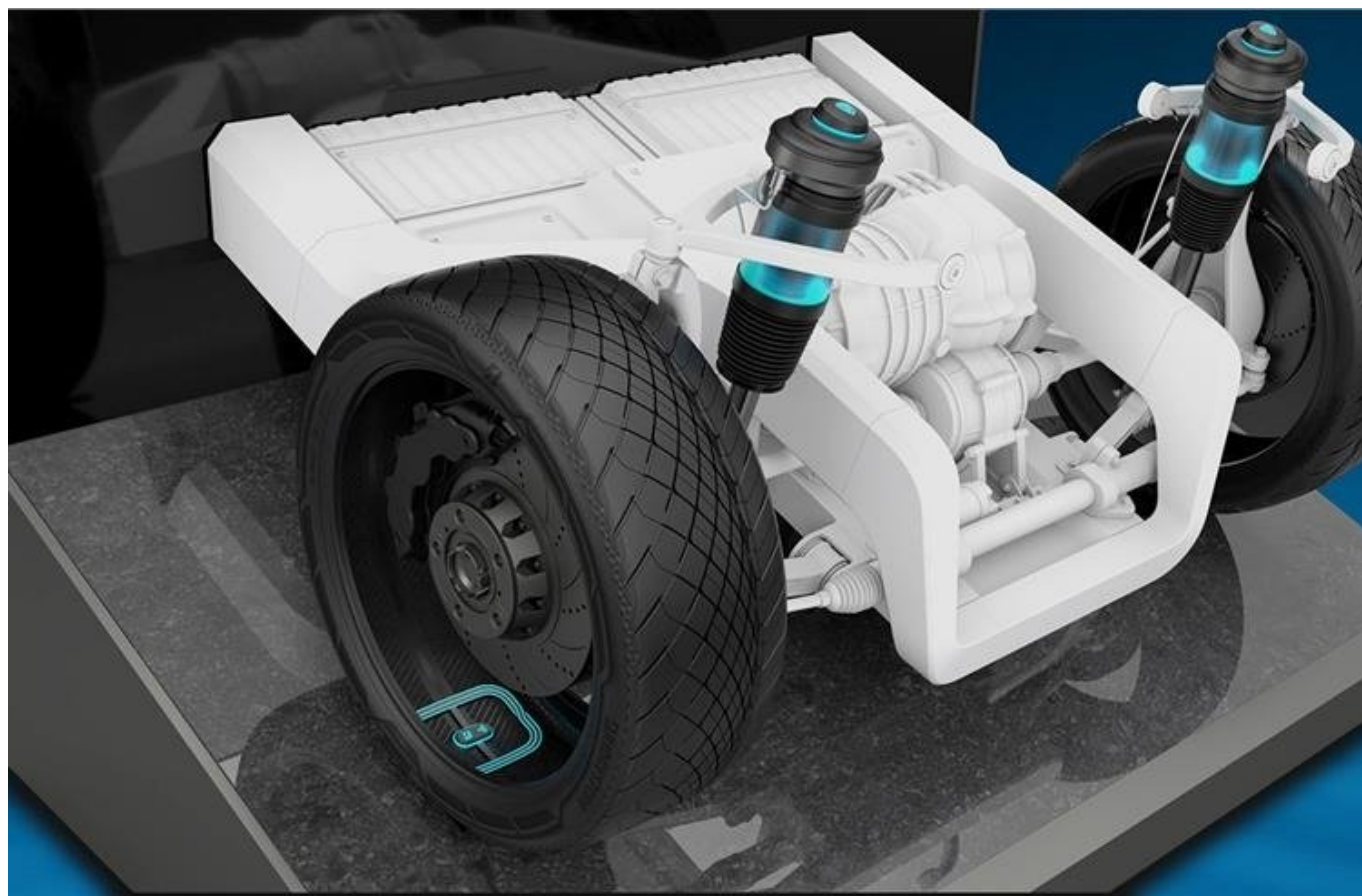


Bridgestone pokaże cyfrowo połączoną oponę EV na targach CES 2023

data aktualizacji: 2022.12.29



Podczas targów Consumer Electronics Show (CES) w Las Vegas koncern oponiarski pokaże koncepcyjną Enliten EV. Opona jest zbudowana z nowych materiałów, które są zarówno odnawialne, jak i energooszczędne.

W Las Vegas (od 5-8 stycznia) Bridgestone pokaże swoje rozwiązanie pod nazwą Smart Corner. To demonstracja możliwości zwiększenia wydajności, komfortu i efektywności pojazdów elektrycznych i autonomicznych, przy jednoczesnym zmaksymalizowaniu żywotności opon i sprężyn powietrznych.

Rozwiązanie Smart Corner łączy opony Bridgestone klasy premium i sprężyny powietrzne Firestone Airide, które zostały zaprojektowane specjalnie do zastosowań w pojazdach elektrycznych i autonomicznych. Koncepcja wykorzystuje wbudowane, połączone z chmurą czujniki zarówno w oponach, jak i resorach pneumatycznych, co umożliwi dostarczanie informacji w czasie rzeczywistym. Zarówno opona Enliten EV Concept, jak i sprężyna powietrzna Firestone Airide Concept EV wyposażone są w zintegrowane czujniki, które zbierają dane dotyczące ciśnienia powietrza, temperatury i przyspieszenia, co w połączeniu z autorską technologią analizy danych firmy Bridgestone pozwala m.in. przewidywać obciążenia na zakrętach.

Opona koncepcyjna Bridgestone Enliten EV jest zbudowana z nowych materiałów, które są zarówno odnawialne, jak i energooszczędne, zmniejszają opory toczenia, aby zwiększyć zasięg baterii,

jednocześnie spełniając wymagania dotyczące większych obciążeń i odporności na zużycie związane z pojazdami elektrycznymi. W połączeniu z powietrznym resorowaniem udało się zapewnić proaktywną regulację wysokości pojazdu – co nie tylko maksymalizuje wydajność aerodynamiczną, ale daje użytkownikom gwarancję ochrony elementów podwozia podczas jazdy np. w terenie.

Fot. Bridgestone

Źródło: