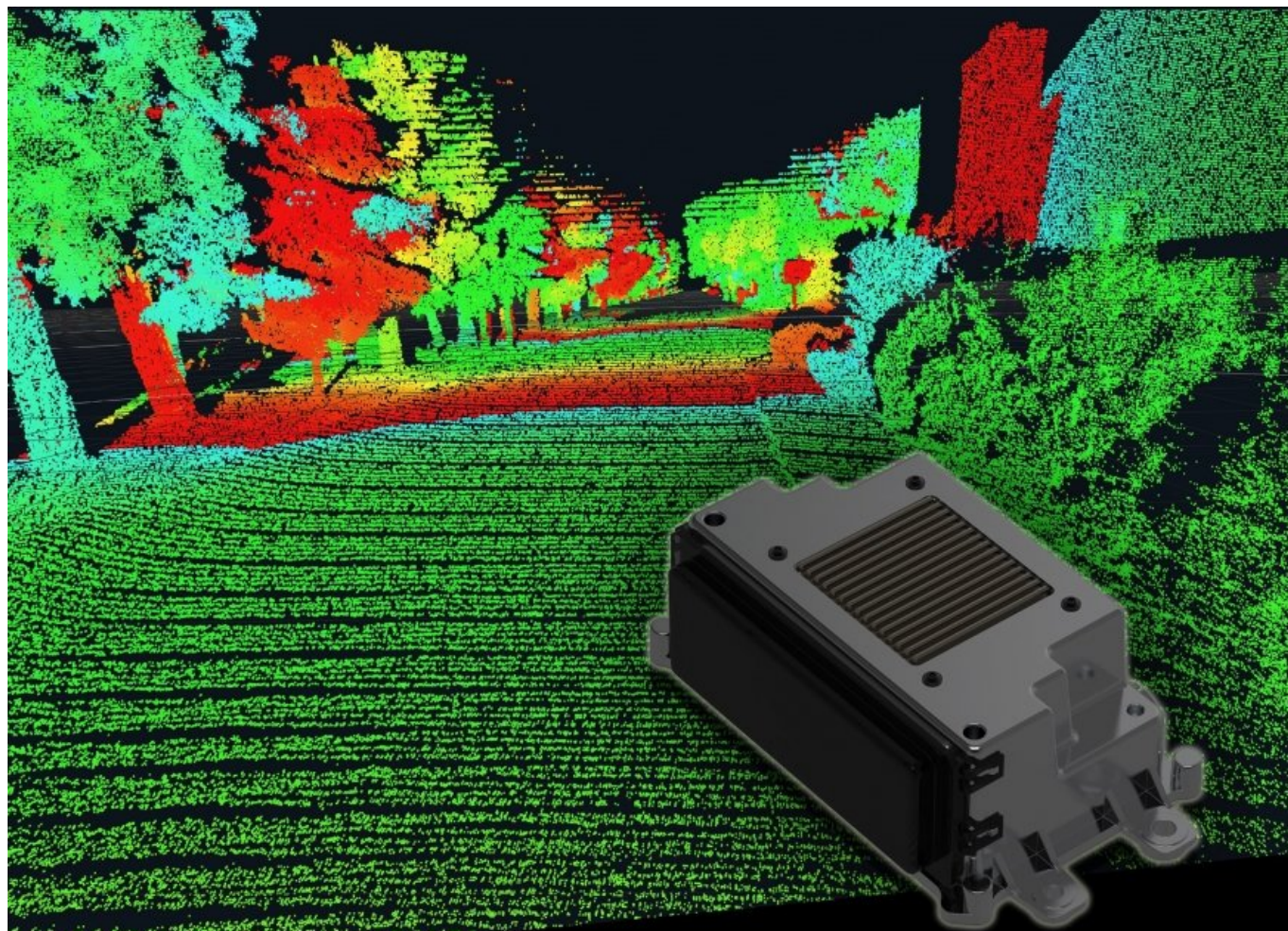


Continental wprowadza przyszłość mobilności na CES 2023

data aktualizacji: 2022.12.30



Na targach CES 2023, które odbędą się w dniach 5-8 stycznia w Las Vegas, Continental pokaże, jak ewoluują pojazdy pod kątem przyszłych potrzeb mobilności - czyniąc nasze drogi bezpieczniejszymi, doświadczenia użytkowników bardziej wciągającymi, a jazdę bardziej zrównoważoną.

Firma zademonstruje, jak rozwiązania produktowe poprawiają całe spektrum mobilności, w tym sposób funkcjonowania pojazdów.

- Rozpoczynamy nową erę mobilności - powiedział Gilles Mabire, Chief Technology Officer w Continental Automotive.

- Na targach CES 2023 oferujemy wgląd w to, jak przyszłość na drogach będzie bezpieczniejsza, bardziej zrównoważona i wydajna.

Zrównoważone rozwiązania w całym łańcuchu wartości

Koncern oponiarski dowiedzie, jak bardzo rośnie udział surowców odnawialnych i pochodzących z recyklingu - od pozyskiwania materiałów po recykling opon. Sztandarowymi przykładami zrównoważonych propozycji będą: ContiTread EcoPlus Green i Conti Urban.

Obie opony do pojazdów użytkowych pokazują wiodącą pozycję Continental, jeśli chodzi o zrównoważony rozwój. Continental zaprezentuje również moduły i czujniki zaprojektowane specjalnie dla elektromobilności, aby wspierać nowe, bardziej wydajne pojazdy elektryczne i bezpieczeństwo na drogach.

Rozwiązania autonomiczne i inteligentne - połączenie z chmurą

Continental rozszerzył swoje portfolio rozwiązań dla jazdy wspomaganej o skalowalną i wydajną rodzinę układów firmy Ambarella do szybszego przetwarzania zwiększonej ilości danych z czujników w pojeździe, torując drogę do autonomicznej mobilności.

Continental integruje rodzinę SoC "CV3" ze sztuczną inteligencją (AI) w swoich zaawansowanych systemach wspomagania kierowcy (ADAS). Dzięki wysokiej dynamicznej rozdzielczości przestrzennej z wykrywaniem dalekiego zasięgu, wysokowydajny LiDAR od Continental i AEye idealnie nadaje się do zastosowań w samochodach osobowych i pojazdach użytkowych, tworząc tym samym podstawowe warunki dla zautomatyzowanej jazdy.

Wysokowydajny LiDAR HRL131 firmy Continental

HRL131 został opracowany wraz z partnerem AEye. Ten LiDAR dalekiego zasięgu został zaprojektowany tak, aby widzieć dalej i reagować na obiekty wcześniej niż było to dotąd możliwe. Pojazdy mogą być wykrywane w odległości ponad 300 metrów, a piesi w odległości ponad 200 metrów. Testowanie i walidacja produktu nastąpi w 2023 roku. Pierwsza produkcja seryjna planowana jest na koniec 2024 roku.

Fot. Continental

Źródło: