

Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6 w czterech nowych rozmiarach

data aktualizacji: 2023.02.28



Wielokrotnie nagradzana opona letnia Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6 będzie dostępna w pierwszej połowie tego roku w czterech nowych rozmiarach. Pozwoli to zaspokoić zapotrzebowanie ze strony użytkowników popularnych modeli aut, takich jak Kia Sportage, Peugeot 5008 czy Tesla Model 3.

Opony Eagle F1 Asymmetric 6 w rozmiarach **235/45R18 98Y XL** i **245/40R19 101Y HL** trafiły już do sprzedaży, natomiast **225/55R18 102Y XL** i **225/55R18 98Y** pojawią się na rynku odpowiednio w kwietniu i czerwcu.

Dzięki nowym rozmiarom oferta Goodyear staje się jeszcze bardziej kompletna – model Eagle F1 Asymmetric 6 jest dostępny już w 70 rozmiarach i pasuje także do najnowszej generacji samochodów elektrycznych i SUV-ów, które zyskują coraz większą popularność w Europie.

W 2022 roku SUV-y miały 43% udziału w sprzedaży nowych aut na rynku europejskim, co daje 10% wzrostu w stosunku do 2021 roku [1], podczas gdy ogólna sprzedaż nowych pojazdów w 2022 roku była niższa w porównaniu z rokiem 2021. SUV-y wyprzedziły rynek ze względu na rosnącą ofertę i inwestycje producentów w ten segment. Na popularności zyskują też auta elektryczne. W 2022 roku zarejestrowano w Europie 1,3 mln pojazdów typu EV [2], a ich udział w rynku europejskim wynosi obecnie 12% w porównaniu z 9% w 2021. [3].

Wyjątkowo wysoka wydajność w każdym aspekcie

Opona Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6 wpisuje się w aktualne trendy na rynku pojazdów

osobowych. Jej niskie opory toczenia oraz wysoka nośność sprawiają, że jest idealna nie tylko dla typowych samochodów osobowych, ale także dla nowoczesnych SUV-ów oraz pojazdów elektrycznych, które wymagają od opony więcej, aby zmaksymalizować zasięg i wydajność. Konstrukcja opony jest przystosowana do wymagań aut elektrycznych, co wyraża się też w jej cichszej pracy - hałas został zredukowany o 1 dB [4].

W oponie Eagle F1 Asymmetric 6 zastosowano technologię **Dry Stability Plus**, dzięki której dostosowuje się ona do nawierzchni drogi zapewniając optymalną przyczepność, trakcję i stabilność. Natomiast wykorzystanie żywicy w mieszance gumowej zapewnia optymalny kontakt opony z jezdnią dla lepszych osiągnięć na mokrej nawierzchni.

Źródło: