

EnduTrax jako oryginalne wyposażenie ciężarówek IVECO

data aktualizacji: 2023.04.03



IVECO, marka z grupy IVECO, która projektuje, produkuje i sprzedaje szeroką gamę lekkich, średnich i ciężkich pojazdów użytkowych, samochodów ciężarowych terenowych oraz specjalnych pojazdów do zastosowań w terenie, wybrała opony EnduTrax firmy Apollo Tyres jako oryginalne wyposażenie dla swoich samochodów ciężarowych z gamy Way.

Partnerstwo oznacza pierwsze porozumienie OE firmy Apollo Tyres w sektorze samochodów ciężarowych i autobusów, co jest kluczowym celem strategii średnioterminowej firmy w Europie. Umowa dostaw rozpoczyna się w tym miesiącu i następuje po rygorystycznych testach EnduTrax

przeprowadzonych przez IVECO w 2022 roku.

Trzy różne opony EnduTrax w pięciu wymiarach, przeznaczone na koła o średnicy 22,5 cala: 13R22.5 EnduTrax MA, 13R22.5 EnduTrax MD, 315/80R22.5 EnduTrax MA, 315/80R22.5 EnduTrax MD, 385/65R22.5 EnduTrax MA HD, będą teraz dostarczane IVECO. Każdy produkt z rodziny EnduTrax jest odpowiedni do różnych zastosowań, od dużych samochodów ciężarowych do wywrotek terenowych, i jest specjalnie zaprojektowany do użytku w trudnym terenie. Posiada zaawansowaną mieszankę, która zapewnia o 11% większą odporność na przecięcia i uderzenia niż standardowa opona Apollo regional all-wheel, zapewniając niezawodność na wymagających powierzchniach, takich jak szuter i strome nachylenia.

Opona ma również 14% więcej amortyzacji między bieżnikiem a opasaniem, co zapewnia wyższą odporność na przecięcia i uszkodzenia od kamieni, a kontakt z nawierzchnią został poprawiony o 5%, co poprawia sztywność bieżnika i zapewnia jeszcze większe przebiegi. W rezultacie bieżnik opony jest bardziej wytrzymały, zmniejszając szansę na przecięcie, czy rozdarcie, co wpływa również na przyczepność i ogólną poprawę osiągnięć.

Opona ma zwiększoną zdolność do bieżnikowania dzięki wytrzymałej i zoptymalizowanej warstwie osnowy - kluczowemu wymaganiu wielu klientów. Równomierne zużycie bieżnika umożliwia szeroka powierzchnia kontaktowa, zapewniająca jednolite rozłożenie ciśnienia. Wzmocniona konstrukcja również przyczynia się do wysokiej trwałości, która znacznie przewyższa europejskie wymagania regulacyjne.

Fot. Apollo Tyres Ltd

Źródło: