

Rusza konkurs Optifuel Challenge 2023

data aktualizacji: 2023.04.07



Przed nami 11 edycja konkursu Optifuel Challenge organizowanego przez Renault Trucks w Polsce. W czasach wielkich oszczędności liczy się każde rozwiązanie pozwalające zmniejszyć zużycie paliwa, dlatego tak ważne jest wykorzystanie wszelkich „opti technologii” tj. Optivision, Optidriver czy OptiBrake, dostępnych na pokładach pojazdów konkursowych. Tegoroczna edycja jest realizowana wraz z partnerami: Renault Trucks Financial Services, Wielton, Michelin Polska, Alcoa® Wheels.

Kierowcy biorący udział w konkursie będą mogli sprawdzić swoje umiejętności prowadząc zestawy Renault Trucks T 480 Turbo Compound. Pojazdy konkursowe mają na swoim pokładzie wszystkie najnowsze i najefektywniejsze systemy wspomagające jazdę racjonalną i bezpieczeństwo tj. Optivision, Optidriver i Optibrake.

Oprócz systemów kierowcy będą mieli do dyspozycji najnowsze jednostki napędowe wyposażone w układ Turbo Compound, pozwalający na obniżenie zużycia paliwa a co za tym idzie również zmniejszenie emisji CO2 nawet o 10%. Dodatkowo jednostki te charakteryzują się wyższym momentem obrotowym (+300 Nm) w porównaniu z silnikami poprzedniej generacji. Pojazdy spięte zostały z naczepami Curtain Master Wielton, które charakteryzują się niską masą własną.

Od 13 kwietnia do 29 czerwca 2023

Zgodnie z zasadami konkursu uczestnicy będą mierzyć się z wynikiem Master Driverów Renault

Trucks Polska. Rezultaty będą podawane w oparciu o narzędzie Optifuel Infomax. Zwycięzcą zostanie kierowca, który osiągnie najniższe zużycie paliwa utrzymując najwyższą średnią prędkość, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawa o ruchu drogowym. Nowością w 11 edycji jest nowa zasada. W Konkursie Optifuel Challenge 2023 nie może wziąć udziału uczestnik, który chociaż raz zdobył tytuł Mistrza Polski Optifuel Challenge w jednej z 10-ciu poprzednich edycji.

Eliminacje konkursu rozpoczną się 13 kwietnia i potrwać do 29 czerwca 2023. Przewidziano 10 lokalizacji. Na jesieni planowany jest finał, w czasie którego spośród 10 najlepszych w lokalnych eliminacjach zostanie wyłoniony Jedenasty Mistrz Jazdy Ekonomicznej Renault Trucks Polska.

Zgodnie z regulaminem kierowcę zgłasza przedsiębiorca prowadzący działalność gospodarczą, na której potrzeby wykorzystuje pojazdy ciężarowe (firma transportowa albo produkcyjna). Zgłoszenia do udziału w konkursie zbierają reprezentanci handlowi Renault Trucks w poszczególnych lokalizacjach. Ilość miejsc jest ograniczona. Szczegółowy program konkursu i mapa z lokalizacjami znajduje się na stronie renault-trucks.pl

Konkurs Optifuel Challenge 2023 to doskonała okazja, aby dowiedzieć się więcej o najskuteczniejszych technikach jazdy ekonomicznej i poprawić swoje umiejętności. To również okazja, aby zdobyć atrakcyjne nagrody, a te czekają na zwycięzców już podczas eliminacji lokalnych.

Kierowca, który wygra lokalne eliminacje oprócz zaszczytnego pierwszego miejsca i zakwalifikowania się do ogólnopolskiego finału wygra elektryczną hulajnogę. A firma transportowa, którą reprezentuje otrzyma voucher ufundowany przez dany serwis do wykorzystania w nim na robociznę o wartości 3000 zł/netto. W Ogólnopolskim Finale kierowca, który wygra oprócz tytułu Mistrza Jazdy Ekonomicznej Optifuel Challenge 2023 wygra voucher o wartości 10 000 zł. A firma transportowa, którą reprezentuje otrzyma voucher do wykorzystania w całej sieci Renault Trucks Polska o wartości 40 000 zł.

Partnerem tegorocznej edycji konkursu jest Renault Trucks Financial Services działający w ramach firmy VFS Usługi Finansowe Polska Sp. z o.o., która od ponad 20 lat oferuje usługi finansowe klientom kupującym produkty Renault Trucks. VFS Usługi Finansowe Polska działa szybko i efektywnie dostarczając kompleksowe rozwiązania dopasowane do potrzeb klientów. Oferta firmy obejmuje także możliwość skorzystania z produktów ubezpieczeniowych odpowiadających wymogom branży transportowej oraz lokalnym warunkom.

Ogumienie i felgi

Wszystkie te usługi oferowane są w ramach jednego pakietu oraz w jednym miejscu, co znacznie przyspiesza i upraszcza proces zakupu pojazdów marki Renault Trucks. Opony 315/70 R22.5 Michelin X Line Z2/D2 posiadają klasę A oporu toczenia, które mogą obniżyć zużycie paliwa, zapewniają niską emisję CO₂ oraz gwarantują optymalny przebieg dzięki mieszance gumowej z dodatkiem krzemionki.

Opony Michelin X Line dają możliwość pogłębiania oraz bieżnikowania dla większej oszczędności materiałów i paliwa. Z kwestii bezpieczeństwa zapewniają znakomitą przyczepność i hamowanie na mokrej nawierzchni (klasa B przyczepności z europejskich etykiet) oraz w warunkach zimowych (oznaczenie 3PMSF).

Alcoa® Wheels to wiodąca marka felg aluminiowych. Z pierwszą felgą z kutego aluminium, którą przedstawiono światu w 1948 r. Alcoa® Wheels dokonała rewolucji w przemyśle transportowym. Od tamtego czasu nieustannie doskonalili swoje produkty. Felgi Alcoa® są najlżejsze i najmocniejsze na rynku. Wymieniając w swoich pojazdach felgi stalowe na aluminiowe felgi Alcoa® Wheels, możesz

zaoszczędzić nawet do 51% wagi. Alcoa® Wheels to marka i produkt jednostki organizacyjnej Howmet Wheel Systems, która jest częścią Howmet Aerospace Inc.

Fot. Renault Trucks

Źródło: