

Audi Tradition przedstawia: trylogia Le Mans

data aktualizacji: 2023.05.12



W niedzielę 21 maja, w ramach Międzynarodowego Dnia Muzeów, Audi museum mobile zaprezentuje całą gamę samochodów wyścigowych - uczestników wyścigu Le Mans. Wśród nich jest kilku zwycięzców: na przykład Audi R10 TDI z roku 2006 - pierwszy samochód wyścigowy z silnikiem Diesla, który odniósł zwycięstwo w Le Mans.

Żadna inna marka nie wygrywała w Le Mans tak często i w tak krótkim okresie czasu jak Audi. W latach 1999 - 2016 marka rodem z Ingolstadt stawiała na szczycie podium w Le Mans łącznie 13 razy. W roku 2023 wyścig „24 godziny Le Mans” obchodzić będzie swoje setne urodziny.

Audi Tradition włączy się w te uroczystości zarówno w Ingolstadt, jak i w Le Mans oraz w Goodwood. Ponadto na rynku ukazała się właśnie książka Edition Audi Tradition „Audi in Le Mans”. Wydawnictwo to po raz pierwszy bardzo szczegółowo przedstawia historię sukcesów czterech pierścieni w długodystansowym klasyku na Sarthe.

W Audi Forum Ingolstadt odbędą się również spotkania z ekscytującymi gośćmi ze świata sportów motorowych, w tym z Rinaldo "Dindo" Capello. Trzykrotny zwycięzca Le Mans będzie tuż po spotkaniu rozdawał autografy. Ponadto w muzeum odbędzie się wycieczka po historii sportów motorowych spod znaku Audi. Nie zabraknie też czegoś dla młodszych gości: Oprócz kącika zabaw, dzieci mogą liczyć na specjalny kurs jazdy z pit stopem, w którym będą mogły wykazać się umiejętnością zmiany opon.

Tu wspomnijmy, że od początku zmagania w wyścigu Le Mans zaangażowani byli producenci opon. Najważniejsze osiągnięcia własnej technologii oponiarskiej w motorsporcie świętuje w tym roku np. marka Goodyear, która obchodzi swoje 125-lecie działalności. Na przestrzeni 100 lat, 24-godzinny wyścig Le Mans zapewnił markom z rodziny Goodyear wiele wspaniałych chwil, w tym rekord w postaci 49 łącznych zwycięstw Goodyeara, Dunlopa i Avon.

Kristensen, Capello i Tréluyer w Le Mans i w Goodwood

W tym jubileuszowym roku nie zabraknie również atrakcji w legendarnym miejscu zawodów, na francuskim torze Sarthe. Organizator długodystansowego klasyka w „Musée des 24 Heures du Mans” organizuje specjalną wystawę, na której pokaże około 80 zwycięskich samochodów ze wszystkich dekad, a wśród nich zwycięzców spod znaku czterech pierścieni. W piątek, 9 czerwca, Audi Tradition podczas Parady Legend zaprezentuje trzy bolidy, a przed rozpoczęciem wyścigu głównego w sobotę, 10 czerwca, kolejne trzy zwycięskie samochody: Audi R8 z 2000 roku, R10 TDI z 2007 roku i R18 e-tron quattro z 2012 roku. Za ich kierowcami zasiądą odpowiednio Dindo Capello, Tom Kristensen i Benoît Tréluyer. Marka z Ingolstadt pojawi się również w „Village des Constructeurs”. Oprócz aktualnych atrakcji produktowych, pokaże tam Audi R18 e-tron quattro z roku 2016 oraz Audi S1 e-tron quattro Hoonitron, opracowane specjalnie dla Kena Blocka.

Tematyka związana z udziałem Audi w Le Mans pojawi się też podczas „Goodwood Festival of Speed” w Anglii. Od 13 do 16 lipca, Capello, Kristensen i Tréluyer staną tam na starcie za sterami zwycięskich pojazdów z lat 2000, 2007 i 2012. W Goodwood pojawią się także Vesa i Juha Mikkola, synowie rajdowej legendy Hannu Mikkoli - z Audi Rallye quattro (Grupa 4) z 1980 roku i z Audi 200 quattro „Safari” z 1987 roku - oba samochody z historycznej kolekcji AUDI AG, którymi ich ojciec startował w legendarnych wyścigach. Zespół Audi Sport przywiezie też do Goodwood dwa wyjątkowe samochody wyścigowe z nowszych czasów: Audi S1 e-tron quattro Hoonitron i prototyp Audi RS Q e-tron Dakar Rally.

Fot. Audi

Źródło: