

Już jutro rozpoczyna się dwudniowe wydarzenie EV Experience

data aktualizacji: 2023.05.25



27/05/2023
Tor Modlin – Warszawa

Zbadaj kondycję akumulatora w swoim EV

Lista modeli EV, które mogą wziąć udział w badaniu

> AUDI e-tron GT (93,4kWh)	> MERCEDES BENZ EQV 300 (100kWh)
> AUDI e-tron 55 quattro (95kWh)	> NISSAN Leaf (64kWh)
> AUDI Q4 50 e-tron quattro (82kWh)	> OPEL Combo-e (50kWh)
> BMW iX Xdrive 40 (76kWh)	> OPEL Mokka-e (50kWh)
> BMW i3 (42,2kWh)	> OPEL Vivaro-e (50kWh)
> BMW i4 40e-drive (83,9kWh)	> PEUGEOT e2008 (50kWh)
> BMW / MINI Cooper SE (32,6kWh)	> PEUGEOT e208 (50kWh)
> CITROEN C-Zero (16kWh)	> POLESTAR 2 Long Range Dual Motor (78kWh)
> FIAT 500 e (42kWh)	> PORSCHE Taycan Turbo S (93,4kWh)
> FORD Mustang Mach E (98,8kWh)	> RENAULT Zoe (41kWh)
> HONDA e Advance (35,5kWh)	> RENAULT Zoe (52kWh)
> HYUNDAI Ioniq (28kWh)	> RENAULT Kangoo (33kWh)
> HYUNDAI Ioniq (38kWh)	> SKODA Enyaq IV 80 (82kWh)
> HYUNDAI Kona (64kWh)	> SKODA Citigo (36,8kWh)
> HYUNDAI IONIQ 5 (72,6kWh)	> SMART Fortwo (17,7kWh)
> HYUNDAI Kona (39,2kWh)	> SMART Fourfour (17,7kWh)
> JAGUAR i-Pace (90kWh)	> TOYOTA Proace EV (75kWh)
> KIA e-Soul (39,2kWh)	> VOLKSWAGEN ID.3 Pro (58kWh)
> KIA e-Soul (64kWh)	> VOLKSWAGEN ID.3 Pro S (77kWh)
> KIA e-Niro (64kWh)	> VOLKSWAGEN ID. 4 (77kWh)
> KIA EV6 (77,4kWh)	> VOLKSWAGEN ID.5 Pro (77kWh)
> MERCEDES BENZ e-vito (35kWh)	> VOLKSWAGEN e-Golf (35,8kWh)
> MERCEDES BENZ EQC 400 4MATIC (80kWh)	> VOLKSWAGEN e-up (18,7kWh)
> MERCEDES BENZ EQB 300 4Matic (66,5kWh)	> VOLKSWAGEN e-up! (36,8kWh)



evexp.pl

Zbadaj kondycję baterii samochodu elektrycznego za darmo! Pod tym hasłem czeka nas największy, otwarty dla publiczności test samochodów elektrycznych w Polsce. W jednym miejscu zostanie zgromadzonych blisko sto elektrycznych pojazdów. Nie zabraknie wśród nich nowości takich jak Hyundai Ioniq 6, NIO ET7, Mercedes-Benz EQS SUV, BMW i7, Audi e-tron GT oraz wielu innych. Uczestnicy EV Experience sprawdzą ich osiągi na czterech torach w ramach jazd testowych.

Dzień pierwszy przeznaczony jest dla biznesu (26.05 – piątek). Drugi dzień EV Experience (27.05 – sobota) będzie otwarty dla każdego zainteresowanego elektromobilnością.

Osoby zainteresowane udziałem w badaniu powinny do 25 maja zgłosić do EV Klub Polska zamiar uczestnictwa w teście. Formularz zgłoszeniowy zostanie rozsyłany do klubowiczów przy pomocy newslettera oraz social mediów Klubu. Badania przeprowadzane będą podczas dnia otwartego EV Experience (27.05) w godzinach od 10 do 18. Wymagany poziom naładowania akumulatora do testu wynosi od 30 do 80%.

Z kolei, by wziąć udział w dniu otwartym EV Experience wystarczy nabyć bilet za pośrednictwem portalu www.evexp.pl. Dzieci do lat 16-stu mają wstęp bezpłatny. Rezerwacja jazd testowych odbywać się będzie w dniu wydarzenia na torze w Modlinie. Przypominamy o obowiązku posiadania przy sobie prawa jazdy.

Szybka degradacja baterii litowo-jonowych samochodów elektrycznych?

To jeden z największych mitów dotyczących sektora elektromobilności. Już w najbliższą sobotę udowodnią to eksperci DEKRA Polska, którzy przetestują stopień zużycia baterii pojazdów zeroemisyjnych, które pojawią się na EV Experience – największym w Polsce, otwartym dla publiczności teście samochodów elektrycznych.

PSPA oraz Fundacja EV Klub Polska we współpracy z DEKRA Polska, podczas dnia otwartego (27.05) EV Experience na Torze Modlin, zorganizują dla członków EV Klub Polska możliwość zbadania aktualnej pojemności baterii litowo-jonowych samochodów elektrycznych. Od współczynnika degradacji akumulatora zależy maksymalny zasięg pojazdów zeroemisyjnych na jednym ładowaniu oraz ich wartość przy odsprzedaży. Podczas testów baterii na EV Experience eksperci DEKRA Polska wykorzystają najnowocześniejszą technologię, umożliwiającą realizację takiego badania w zaledwie 15 minut.

- W miarę użytkowania baterii jej dostępna pojemność nieodwracalnie maleje. Wynika to zarówno z upływu czasu (starzenie kalendarzowe), jak i z cyklicznego ładowania i rozładowywania (starzenie cykliczne). Proces ten prowadzi do stopniowego starzenia się baterii, zmniejszenia wydajności, nagrzewania się i utraty pojemności. DEKRA opracowała szybki test (SoH) oceniający stan baterii, wyrażony w procentach. Test obejmuje rozładowanie baterii z określoną szybkością i warunkami testowymi, a wynik jest dostępny jako raport PDF po zakończeniu testu. Obecnie DEKRA oferuje testy dla 90 modeli pojazdów zasilanych energią elektryczną (EV). Lokalizacje testów to: Warszawa, Kraków, Gdańsk i Wrocław - komentuje Arnold Olszewski, DEKRA Polska.

Badanie będzie wykonywane w dwóch stanach: statycznym i dynamicznym. Podczas pierwszej próby (statycznej) do pojazdu zostanie podłączone opracowane przez DEKRA urządzenie. Jest to wysoce zaawansowany i precyzyjnie skalibrowany system pomiarowo-analityczny, pozwalający określić w wiarygodny sposób faktyczną kondycję akumulatora pojazdów elektrycznych/hybrydowych przy zachowaniu tolerancji pomiaru na poziomie +/- 2,5%. Za jego pośrednictwem zbadane zostaną m.in. takie parametry, jak: różnica napięć między poszczególnymi ogniwami, temperatura ogniw, czy aktualna pojemność akumulatora. Następnie tuż obok Toru Modlin odbędą się próby rozpędzania w ramach testów dynamicznych. Wyniki badań zostaną przekazane zainteresowanym kierowcom w formie dokumentu PDF.

- Możliwość sprawdzania degradacji akumulatora jest szczególnie istotna dla użytkowników samochodów elektrycznych podczas zakupu pojazdu z drugiej ręki. Cieszymy się, że DEKRA wychodzi naprzeciw oczekiwaniom użytkowników z usługą sprawdzenia kondycji baterii. Podczas Złotu EV Klub Polska na EV Experience każdy klubowicz będzie mógł sprawdzić stan akumulatora

swojego samochodu elektrycznego. Trzeba być jednak świadomym, że szybka degradacja baterii to często powielany mit. Gwarancja na akumulatory w przypadku wielu modeli jest przewidziana na dłuższe okresy i dalsze przebiegi niż gwarancja udzielana na cały samochód. Obejmujące baterie limity przebiegu sięgają nawet miliona kilometrów lub 10 lat. Niezależnie od tego stopień zużycia akumulatora zależy w znacznej mierze od sposobu użytkowania samochodu elektrycznego i stosowania się kierowcy do zaleceń producenta - podkreśla Łukasz Lewandowski, Prezes Es Klub Polska.

Ponadto nie zabraknie również strefy e-Cargo oraz mikromobilności, a w sobotę (27.05) uczestnicy wydarzenia będą mogli być świadkami m.in. największego w Polsce zlotu samochodów zeroemisyjnych oraz wyścigów kierowców aut elektrycznych. Jest to tylko część zaplanowanych atrakcji.

Fot. PSPA/Fundacja EV Klub Polska/ DEKRA Polska

Źródło: