

Ford prezentuje Mustanga GT3

data aktualizacji: 2023.06.09



Ford Mustang oficjalnie dołącza do zawodów kategorii GT3 federacji FIA, gdzie będzie rywalizował na światowych torach od 2024 roku jako nowy samochód wyścigowy, oparty na modelu Mustang Dark Horse.

Cieszący się sławą samochód sportowy będzie rywalizował w kultowym wyścigu długodystansowym – Ford Mustang GT3 wystartuje w czerwcu 2024 roku w 24-godzinny wyścigu Le Mans.

Wyścigowy Mustang GT3, zbudowany na bazie nowego Mustanga Dark Horse z 2024 roku, został dziś zaprezentowany podczas uroczystości celebrujących stulecie Le Mans, w przeddzień rozpoczęcia wyścigu. Wyścigowy Mustang może pochwalić się śmiałym, kolorowym malowaniem, zaprojektowanym przez Troya Lee, który jest uznawany za jednego z najlepszych projektantów w świecie sportów motorowych. Wraz z premierą modelu, Ford oficjalnie zgłosił wprowadzenie Mustanga do kategorii GT3 w światowych zawodach federacji FIA. Ostatni triumf Forda w 24-godzinny wyścigu Le Mans święcił w 2016 roku model Ford GT.

- Forda i Le Mans połączyła historia. Wracamy obecnie do najbardziej dramatycznego, najbardziej satysfakcjonującego i najważniejszego wyścigu na świecie - powiedział Jim Farley, dyrektor generalny Ford Motor Company.

- To już nie jest rywalizacja Forda z Ferrari. To rywalizacja Forda ze wszystkimi. Powrót do Le Mans to początek budowania globalnej działalności w sportach motorowych z udziałem Mustanga,

podobnie jak ma to miejsce w przypadku Bronco i Raptora w zawodach terenowych.

Odświeżona marka, nowe logo

Równocześnie z premierą samochodu wyścigowego, Ford prezentuje nowy, globalny branding Ford Performance – czystszy, uproszczony wygląd, który będzie teraz pojawiał się na wszystkich pojazdach wyścigowych.

Pełna ekspresji i atrakcyjna nowa identyfikacja wizualna pomoże pozycjonować Ford Performance jako wyróżniającą się markę lifestylową o sportowym nastawieniu. Nowy znak Ford Performance łatwiej umieścić w różnych obszarach i kontekstach, w tym na grafikach samochodów, towarach/odzieży, elementach ekspozycyjnych, częściach/akcesoriach i w reklamie.

Utrzymanie relacji z dwoma wieloletnimi partnerami

Ford Performance rozszerzył na potrzeby tego projektu współpracę z dwoma wieloletnimi partnerami – Multimatic i M-Sport. Firma Multimatic, która stworzyła kultowego Forda GT, była również zaangażowana w program wyścigowy Forda GT i będzie pomagać w stworzeniu i obsłudze Mustangów GT3, natomiast wieloletni partner Rajdowych Mistrzostw Świata i dwukrotny zwycięzca mistrzostw, zespół M-Sport, będzie montować opracowane przez Ford Performance 5,4-litrowe silniki V8 Coyote, które napędzają potężnego nowego Mustanga.

Wyścigowy Mustang GT3 został wyposażony w wykonane na zamówienie zawieszenie z krótkimi wahaczami, umieszczoną z tyłu skrzynię biegów, poszycie nadwozia z włókna węglowego, a także specjalny pakiet aerodynamiczny opracowany z myślą o wyścigach kategorii GT3.

Uwagę zwracają także opony marki Goodyear

Zanim Ford powróci do Le Mans w 2024 roku, Mustang GT3 będzie rywalizował w światowych zawodach serii GT3 w barwach zespołów klientów. Pierwszym z zespołów klienckich, który został dziś również przedstawiony, jest Proton Competition. Proton, który ma siedzibę w Ehingen w Niemczech, zadeklarował starty dwóch Mustangów GT3 w rywalizacji Długodystansowych Mistrzostw Świata FIA, począwszy od 2024 roku*.

Ford Performance będzie również wystawiał dwa fabryczne Mustangi GT3 w klasie GTD Pro IMSA. Programem, który rozpocznie się w 2024 roku podczas Rolex 24 na torze Daytona, zarządzać będzie Multimatic Motorsports.

Fot. Ford

Źródło: