

Ogólnopolski protest. SKP zamknięte w całym kraju

data aktualizacji: 2023.06.15



Fot. Piotr Łukaszewicz

W piątek 23. czerwca, a więc w ostatni dzień roku szkolnego, odbędzie się protest właścicieli Stacji Kontroli Pojazdów z całej Polski. Podczas niedawnej konferencji szkoleniowej, zorganizowanej przez Polską Izbę Stacji Kontroli Pojazdów, przedsiębiorcy uznali, że to najlepszy sposób na zwrócenie uwagi rządzących i społeczeństwa na problem zbyt niskich stawek za badania techniczne pojazdów.

Uznano, że należy zamknąć jak najwięcej SKP w skali kraju.

Nie wiadomo jeszcze, ile stacji przyłączy się do protestu. Ci, którzy się na to zdecydują, w tym dniu nie będą wykonywać badań technicznych. Przedsiębiorcy i diagnosty będą informować kierowców dlaczego branża protestuje i stacja kontroli pojazdów jest nieczynna.

- Jeżeli Państwa stacja kontroli pojazdów zamierza przyłączyć się do protestu i w dniu 23 czerwca 2023 roku nie wykonywać badań technicznych prosimy o przesłanie maila z wyróżnikiem skp i adresem na adres: biuro@piskp.pl - informuje PISKP.

Izba podkreśla, że Minister Infrastruktury nie realizuje delegacji ustawowej, ponieważ określając wysokość opłat za badania powinien uwzględnić koszt ich wykonania. - Przez ostatnie 19 lat koszty wzrosły drastycznie. Zatem przedsiębiorcy ponoszą straty. Sytuacja przedsiębiorców prowadzących skp stale się pogarsza. W tej chwili nawet wymiana opon kosztuje więcej niż badanie techniczne. Ogólnie na przestrzeni ostatnich lat koszty utrzymania samochodu wzrosły, nie biorąc pod uwagę cen paliw, tylko serwisu, ubezpieczenia, etc. Jediną opłatą która się nie zmieniła, jest koszt badania technicznego. Taki sam od 19 lat - czytamy w oficjalnym komunikacie.

Nie mogło być inaczej - temat waloryzacji stawek za badania techniczne pojazdów zdominował dyskusje podczas XVII Konferencji Szkoleniowej Stacji Kontroli Pojazdów, która pod koniec maja odbyła się w Zakopanem. Stawki urzędowo narzucone jeszcze w 2004 roku w dzisiejszych czasach nie tylko stawiają przedsiębiorców na skraju bankructwa, ale też uniemożliwiają jakiekolwiek działania naprawcze, które tej branży są tak potrzebne.

Szczegóły w naszej relacji filmowej

Źródło: