

Jak pracuje zużyty amortyzator?

data aktualizacji: 2023.06.19

KYB

Our Precision, Your Advantage



KYB Americas opracowała serię filmów, w których przedstawiono testy przeprowadzone na specjalnym torze, pokazujące wyraźne różnice pomiędzy amortyzatorami KYB w stosunku do amortyzatorów konkurencji premium, zużytych amortyzatorów i tanich produktów.

Aby testy były wiarygodne zatrudniono dwóch niezależnych, profesjonalnych kierowców testowych z branży oponiarskiej, którzy poprowadzili dwa identyczne Chevrolety Equinox z 2015 r., z przebiegiem ponad 150 000 km. Przed każdym indywidualnym testem - w celu gwarancji spójnych i wiarygodnych wyników - oba pojazdy wyposażono w nowe klocki i tarcze hamulcowe, łączniki stabilizatora oraz przeprowadzono w nich pełną geometrię zawieszenia. W samochodach zamontowano również cztery nowe opony a zbiorniki paliwa zostały zatankowane do pełna. Jediną różnicą między pojazdami były amortyzatory.

W ciągu dwóch dni porównano i przetestowano cztery różne zestawy amortyzatorów. Należą do nich: zużyte amortyzatory OEM; tani konkurent; konkurent premium i seria KYB Excel-G.

Aby umożliwić kierowcom testowym wypróbowanie każdego z produktów w rzeczywistych warunkach drogowych, ocena obejmowała:

- Mokry tor: System zraszaczy równomiernie zwilżał drogę, aby odwzorować mokrą nawierzchnię podczas jazdy, dzięki czemu można było przetestować przyczepność, prowadzenie i hamowanie.

- Slalom: Ocena kontroli nad pojazdem i przechyłu nadwozia.
- Hamowanie: Pomiar drogi hamowania z 80 do 0 km/h zarówno na mokrej, jak i suchej nawierzchni.
- Drogi publiczne: 11-kilometrowy odcinek na drogach publicznych, aby ocenić wydajność w normalnych warunkach podczas codziennej jazdy.

Korzystając z danych zebranych z elektronicznego sprzętu zainstalowanego w obu pojazdach, wyniki wykazały, że KYB przewyższa wszystkie alternatywy; zarówno w normalnych warunkach podczas codziennej jazdy, jak i na torze testowym. Wyniki były także spójne z opiniami obu niezależnych profesjonalnych kierowców testowych, którzy również zgodzili się, że KYB Excel-G był najlepszym wyborem.

Aby zrozumieć wpływ amortyzatorów na drogę hamowania, przeprowadzono testy zarówno na mokrej jak i suchej nawierzchni. Porównując zużyte amortyzatory OEM z tanim konkurentem, wyniki wykazały, że tanie amortyzatory były w rzeczywistości gorsze od zużytych OEM, jeśli chodzi o bezpieczne zatrzymanie się zarówno na mokrej jak i suchej nawierzchni. Jak można się spodziewać, droga hamowania była najkrótsza podczas testowania KYB oraz jego najlepszego konkurenta na suchej nawierzchni. Jednak na mokrej drodze, gdzie trakcja była ograniczona, pojazd wyposażony w amortyzatory KYB zatrzymywał się o 1,8 metra wcześniej niż na amortyzatorach konkurenta premium - czyli o szerokość samochodu osobowego.

Monitorowano również aktywność ABS, aby zademonstrować bezpośredni wpływ amortyzatorów na działanie systemów wspomaganie hamowania w trakcie jazdy. Podczas hamowania awaryjnego przy prędkości 80 km/h, wzmożone nurkowanie samochodu oznaczało, że system ABS był wielokrotnie aktywowany podczas monitorowania zużytych amortyzatorów OEM, ponieważ system bezpieczeństwa samochodu próbował utrzymać przyczepność. Za każdym razem, gdy miało to miejsce, ABS na chwilę zwalniał hamulce, aby uniknąć poślizgu, jednak działanie to wydłużało czas i odległość do pełnego zatrzymania pojazdu.

Dla porównania KYB i konkurent premium wykazywały znacznie mniejszą aktywację ABS, umożliwiając szybkie i płynne zatrzymanie samochodu. Testy te wyraźnie wskazują, jak ważna jest wymiana niesprawnych amortyzatorów, ponieważ zużyte zawory amortyzatora w tym przypadku powodują znaczne wydłużenie drogi hamowania.

Obaj kierowcy testowi doszli do wniosku, że różnica między amortyzatorami KYB a zużytymi amortyzatorami OEM jest ogromna i wyraźnie zauważalna. Porównując KYB z konkurencją premium, kierowcy chwalili amortyzatory KYB za świetne prowadzenie i kontrolę nad pojazdem, co w znacznym stopniu wpływa na stabilność samochodu w trakcie jazdy.

Aby obejrzeć film, zeskanuj kod QR albo kliknij link:

<https://www.youtube.com/watch?v=YSvgKQR5LC0>

Fot. KYB

Źródło: