

Mitsubishi Ralliart na Asia Cross Country Rally 2023

data aktualizacji: 2023.07.05



Zespół Mitsubishi Ralliart weźmie udział w rajdzie Asia Cross Country Rally zaplanowanym na sierpień tego roku. W tym roku zawody odbędą się w porze deszczowej, a błotniste odcinki mają być jeszcze trudniejsze. Jak sprawdzą się opony GEOLANDAR M/T G003?

W trakcie rajdu kierowcy pokonują łącznie około 2000 km, w tym ponad 1000 km odcinków specjalnych. Tegoroczna trasa jest również bardzo zróżnicowana i obejmuje tereny górskie, gęste lasy, błotniste drogi, przeprawy przez rzeki i wiele innych przeszkód. Oczekuje się, że trudna trasa wystawi na próbę możliwości terenowe i wytrzymałość samochodów rajdowych.

Rajd Asia Cross Country Rally 2023, odbywający się już po raz 28., rozpocznie się uroczystym startem w niedzielę, 13 sierpnia, w Pattaya, jednym z najpopularniejszych zakątków turystycznych Tajlandii. Rywalizacja rozpoczyna się na dobre następnego dnia, w poniedziałek 14-go, a pojazdy zmierzają na wschód, mniej więcej równolegle do granicy z Kambodżą, wjeżdżając do Laosu w czwartek 17. i docierając do celu w sobotę 19. sierpnia. W trakcie rajdu kierowcy pokonują łącznie około 2000 km, w tym ponad 1000 km odcinków specjalnych. Tegoroczna trasa jest również bardzo zróżnicowana i obejmuje tereny górskie, gęste lasy, błotniste drogi, przeprawy przez rzeki i wiele innych przeszkód. Oczekuje się, że trudna trasa wystawi na próbę możliwości terenowe i wytrzymałość samochodów rajdowych.

Opony błotne terenowe do pickupów

Podobnie jak przed rokiem, gdy zespół odniósł zwycięstwo w klasyfikacji generalnej, Hiroshi Masuoka z Mitsubishi Motors będzie pełnił funkcję dyrektora zespołu, w tym roku powrócą też Chayapon Yotha (Tajlandia), mistrz AXCR 2022 i Rifat Sungkar (Indonezja), a dołączy do nich nowy japoński kierowca Katsuhiko Taguchi.

Zespół Mitsubishi Ralliart bierze udział w AXCR 2023 przy wsparciu wielu firm partnerskich. Za pomoc techniczną odpowiada CARROSSER Co., Ltd. Wsparcie w pracach rozwojowych i dostawach przedniego i tylnego zawieszenia to domena CUSCO i LSD ENDLESS PROJECT Co., Ltd. Zapewnienie zacisków, tarcz i klocków hamulcowych powierzono ENDLESS ENEOS Corporation. Zapewnienie oleju silnikowego Fortec Motorsport Ltd. Wyczynowe płyny chłodzące i hamulcowe dostarczy HANKYU HANSHIN EXPRESS Co., Ltd. A Yokohama Rubber Co., Ltd. dostarczy opony GEOLANDAR M/T G003.

Mitsubishi Ralliart jedzie po drugie zwycięstwo w Asia Cross Country Rally 2023

Podczas pierwszego startu w AXCR w zeszłym roku, zespół Mitsubishi Ralliart odniósł zwycięstwo w klasyfikacji generalnej. W tym roku o drugie z rzędu zwycięstwo postarają się kierowcy i piloci trzech zespołów: broniący tytułu mistrzowskiego Chayapon Yotha (Tajlandia) i Peerapong Sombutwong (Tajlandia), zeszłoroczni zdobywcy piątego miejsca Rifat Sungkar (Indonezja) i Chupong Chaiwan (Tajlandia) oraz japoński duet Katsuhiko Taguchi i Takahiro Yasui.

Pojadą oni trzema prototypowymi samochodami terenowymi Triton/L200 w specyfikacji Group T1. Zespół Mitsubishi Ralliart będzie dysponował wszystkimi zasobami niezbędnymi do sprostania wymaganiom AXCR. Od 19 do 23 czerwca zespół Mitsubishi Ralliart prowadził rygorystyczne testy wytrzymałościowe samochodów rajdowych Triton/L200, odzwierciedlające rzeczywiste warunki rajdowe, na torze terenowym w pobliżu Parku Narodowego Khao Yai, w samym sercu Tajlandii. Nowy samochód rajdowy Triton/L200 został kompletnie przeprojektowany, łącznie z nadwoziem, ramą, podwoziem i silnikiem, co znacznie zwiększa jego potencjał w rajdowej rywalizacji. Niezawodność i trwałość rajdówek, głównie nadwozi i silników, sprawdzono przejeżdżając około 800 km w ciągu pięciodniowego testu wytrzymałościowego, a następnie dokonano dostosowań technicznych w ramach przygotowań do właściwych zawodów.

Fot. Mitsubishi RALLIART

Źródło: