

Kapeć? Większość kierowców rozłoży ręce

data aktualizacji: 2023.07.18



Najnowsze badanie wykazało, że większość kierowców nie poradziłaby sobie z przebitą oponą na drodze. 32% zwróciłoby się o pomoc do serwisu zajmującego się usuwaniem skutków awarii, podczas gdy 16% szukałoby pomocy u członka rodziny, przyjaciela lub kolegi.

Badanie przeprowadzone na zlecenie Apollo Tyres wykazało, że zdecydowana większość europejskich kierowców nie próbowałaby samodzielnie poradzić sobie z przebitą oponą na drodze. Badanie zostało przeprowadzone we Francji, Niemczech, Włoszech, Holandii, Hiszpanii i Wielkiej Brytanii wśród 1000 respondentów w każdym kraju.

Tylko 46% twierdzi, że skorzystałoby z koła zapasowego, które ma na wyposażeniu auta lub z zestawu naprawczego, natomiast 32% twierdzi, że zamiast tego wezwałoby pomoc drogową, a 16% zwróciłoby się o pomoc do członka rodziny, przyjaciela lub kolegi. Co istotne, 11% z 6000 ankietowanych kierowców stwierdziło, że nawet nie wie, czy ich samochód jest wyposażony w koło zapasowe lub zestaw naprawczy do opon.

Młodszy ankietowani częściej twierdzili, że nigdy nie sprawdzali, czy ich samochód jest przygotowany na wypadek przebicia opony – było to 16% osób w wieku od 18 do 24 lat, w porównaniu do 8% powyżej 65 roku życia.

Starsi kierowcy są bardziej skłonni do samodzielnej naprawy. Badanie wykazało, że 52% kierowców

w wieku od 55 do 64 lat skorzystałoby z koła zapasowego lub zestawu naprawczego do opon, w porównaniu do 45% ankietowanych w wieku od 18 do 24 lat. Kobiety są mniej skłonne do podjęcia samodzielnej próby poradzenia sobie z przebitą oponą w celu kontynuowania podróży, 34% z nich twierdzi, że próbowałoby użyć koła zapasowego lub zestawu naprawczego, w porównaniu do 62% mężczyzn.

- W niektórych sytuacjach kierowca może nie mieć możliwości skontaktowania się z kimś w celu uzyskania pomocy w przypadku przebicia opony, dlatego ważne jest, aby posiadał niezbędną wiedzę i sprzęt, które pozwolą kontynuować podróż. Nasze badanie pokazuje, że młodszy kierowcy są najmniej skłonni do samodzielnego radzenia sobie z przebitą oponą, bardzo korzystne może być więc zapewnienie wskazówek wszystkim uczącym się jeździć, a wiedza ta powinna być oceniana w ramach procedury egzaminacyjnej - mówi Yves Pouliquen, Group Head of Sales and Marketing w Apollo Tyres.

Fot. Vredestein

Źródło: