

Szukasz opon całorocznych? Sprawdź, jakie wybrać do swojego auta

data aktualizacji: 2023.07.19



Opony letnie i zimowe powodują konieczność zmieniania opon dwa razy w roku. Dla niektórych kierowców jest to dość uciążliwe, zwłaszcza gdy mieszkają na terenach ze zmiennymi warunkami atmosferycznymi. Tanie opony całoroczne stanowią dla nich rozwiązanie problemów związanych z niedopasowaniem typu ogumienia do pogody. Wśród najpopularniejszych producentów takich opon wymienia się firmy Michelin, Dębica i Kleber. Jakie zalety mają opony całoroczne? Czy warto z nich korzystać?

1. Opony całoroczne a wydajność jazdy

2. Czym są opony wielosezonowe całoroczne?

3. Michelin CrossClimate 2

4. Dębica Navigator 3

5. Kleber Quadraxer 3

6. Porównanie opon całorocznych: Michelin CrossClimate 2 vs. Dębica Navigator 3 vs. Kleber Quadraxer 3

Opony zimowe są przystosowane do jazdy po mokrej, zaśnieżonej nawierzchni, z kolei letnie

sprawdzają się na suchym i gorącym asfalcie. Każdy typ opony ma bowiem inne właściwości, które sprawdzają się w odmiennych warunkach atmosferycznych. Rozwiązanie pośrednie między nimi stanowi ogumienie wielosezonowe, które służy przez cały rok. Wśród modeli oznaczonych jako opona całoroczna na uwagę zasługują w szczególności modele: Michelin CrossClimate 2, Dębica Navigator 3 i Kleber QuadraXer 3.

Czym są opony wielosezonowe całoroczne?

W oponach całorocznych stosuje się rozwiązania, które umożliwiają bezpieczną jazdę o każdej porze roku. Dzięki nim samochód ma dobrą przyczepność i krótką drogę hamowania bez względu na rodzaj nawierzchni, po której się porusza. Można używać ich przez całe lato i zimę przy każdych warunkach atmosferycznych. Jakie opony całoroczne wybrać, by miały zadowalające osiągi? Najlepiej postawić na opony całoroczne klasy średniej renomowanych producentów, którzy mają je w swojej ofercie w korzystnej cenie.

Michelin CrossClimate 2

[MICHELIN CROSSCLIMATE 2](#) to opony, które mają wysokie osiągi w kategorii hamowania i przyczepności na śniegu i hamowania na suchej nawierzchni. Zapewniają wysoki poziom bezpieczeństwa na drodze i pomagają oszczędzać paliwo. Są to całoroczne opony kierowane głównie do kierowców małych i średnich SUV-ów, samochodów osobowych elektrycznych, sedanów sportowych i standardowych. Mają bieżnik w kształcie litery V i powstają z mieszanki termoadaptacyjnej łączącej właściwości opon letnich i zimowych. [Opony całoroczne](#) tej marki otrzymują pozytywne recenzje od kierowców.

Dębica Navigator 3

[DĘBICA NAVIGATOR 3](#) to generacja, w której dostępne są wszystkie popularne rozmiary opon całorocznych. Doskonale radzą sobie w warunkach zimowych i na mokrej drodze. Na mokrej nawierzchni mają sprawdzone osiągi dzięki specjalnemu wzorowi bieżnika ultra-V. Bieżnik szybciej odprowadza wodę, dlatego skraca drogę hamowania i podnosi poziom bezpieczeństwa. Połączenie prostych i podróżnych lameli pochyłonych w różnych kierunkach sprawia, że opona gwarantuje znakomitą przyczepność.

Kleber QuadraXer 3

Kleber QuadraXer 3 to całoroczne opony klasy średniej stworzone z myślą o umiarkowanym klimacie. Wszechstronny wzór bieżnika dobrze odprowadza wodę i zapobiega nadmiernemu tarciu na suchej, gorącej nawierzchni. Gwarantuje też dobrą przyczepność do śniegu. Skutecznie zapobiegają zjawisku aquaplaningu. W przypadku mrozów mieszanka gumy nie sztywnieje, co zmniejsza ryzyko uszkodzeń opon. Gładkie ścianki boczne zapewniają wysoki komfort jazdy dzięki ograniczeniu hałasu. Ma to duże znaczenie zwłaszcza na długich dystansach, gdy nawet z pozoru niewielkie natężenie dźwięku powoduje silne rozdrażnienie.

Porównanie opon całorocznych: Michelin CrossClimate 2 vs. Dębica Navigator 3 vs. Kleber QuadraXer 3

Opony sezonowe są przystosowane do określonych warunków atmosferycznych i drogowych, dlatego szybko zużywają się, gdy jeździ się na nich przy innej pogodzie niż się powinno. W przypadku opon całorocznych ten problem znika. Niestety, nie wszystkie opony wielosezonowe sprawdzają się równie

dobrze w polskich warunkach pogodowych. Michelin CrossClimate 2 sprawdza się dobrze w każdych warunkach. Dębica Navigator 3 to z kolei model polecany w przypadku kierowców zamieszkujących na terenach z częstymi, gwałtownymi opadami deszczu i długo zalegającą pokrywą śnieżną. Są przystosowane do jazdy w takich warunkach w większym stopniu niż na suchej, rozgrzanej nawierzchni. Kleber Quadraxer 3 są z kolei optymalnym wyborem dla osób, które z reguły jeżdżą po niezśnieżonej nawierzchni. Dobrze znoszą mrozy, jednak są przeznaczone do umiarkowanego klimatu, w którym śnieg rzadko zalega na jezdni tygodniami.

Przed zakupem opon całorocznych zawsze powinno się w pierwszej kolejności brać pod uwagę indywidualne kwestie dotyczące komfortu jazdy, akceptowanego poziomu hałasu i zużycia paliwa, a także stylu jazdy, modelu posiadanego auta oraz warunków klimatycznych w danym regionie. Dzięki temu można zapobiec pogorszeniu przyczepności auta do jezdni lub zwiększenia zużycia paliwa. Szczególny nacisk powinno się zawsze kłaść na wybieranie opon sprawdzonych producentów, gdyż od jakości ogumienia zależy bezpieczeństwo jazdy. Tanie zamienniki opon oryginalnych z marketów i dyskontów powodują zagrożenia z powodu długiej drogi hamowania i niskiej przyczepności już po kilku sezonach.

Artykuł sponsorowany

Źródło: