

EcoPoint³ - najnowsza technologia grupy Sailun

data aktualizacji: 2023.07.19



Według marki Sailun Tyre postrzeganie opony jako produktu zrównoważonego środowiskowo nie stanowi już przewagi rynkowej. Zrównoważone powinny być również procesy wykorzystywane do jej wytwarzania. Takie podejście doprowadziło markę do stworzenia innowacyjnej technologii do produkcji mieszanek gumowych - EcoPoint³.

Technologia ta została zaprezentowana w Chinach w 2019 roku, początkowo dla opon oryginalnego wyposażenia pojazdów klasy średniej i wyższej. Obecnie Sailun Tyre wprowadził już EcoPoint³ na rynek międzynarodowy, wierząc, że zapewni ona znaczną przewagę jakościową i otworzy grupie nowe horyzonty w kontekście współpracy OEM z producentami aut.

Czym jest technologia EcoPoint³?

Wymagania stawiane współczesnym oponom są znacznie bardziej złożone niż w przeszłości. Oprócz spełniania najwyższych standardów bezpieczeństwa i zapewniania jak najlepszych osiągnięć muszą być przyjazne dla środowiska podczas procesów produkcji, montażu, eksploatacji i utylizacji.

Istotną rolę odgrywa tworzenie składu mieszanek. Konwencjonalne procesy formowania często polegają na mechanicznych metodach łączenia wypełniaczy wzmacniających z kauczukiem. Mieszanie „na sucho” jest bardzo energochłonne i może powodować niedokładne rozprowadzenie wypełniaczy. Technologia EcoPoint³ zapewnia całkowicie jednolite mieszanie w warunkach ciągłej fazy ciekłej. W ten sposób wypełniacz jest wiązany równomiernie i optymalnie w zakresie nanometrów, co znacznie zmniejsza zużycie energii podczas produkcji.

Technologia EcoPoint³ zapewnia również wysoki poziom zasolenia mieszanki, co prowadzi do

silniejszej interakcji pomiędzy wypełniaczem a polimerem i słabszej interakcji pomiędzy wypełniaczami. Sailun Tyre deklaruje, że takie opony wykazują doskonałe właściwości eksploatacyjne z zakresu dynamiki, odkształcania, naprężenia, tarcia i ścierania. W praktyce oznacza to, że bez względu na to, czy opona jest modelem letnim, całorocznym, czy zimowym, EcoPoint³ dostosowuje się tak, aby zapewnić właściwy, optymalny skład mieszanki gumowej, dostarczając wyjątkowe osiągi oraz długą żywotność.

Dodatkowo Sailun Tyre zaznacza, że technologia EcoPoint³ zmniejsza wytwarzanie ciepła w oponie oraz przyczynia się do odczuwalnej poprawy komfortu jazdy i redukcji generowanego hałasu. Dzieje się tak dlatego, że mieszanka gumowa opon EcoPoint³ jest elastyczna, co zmniejsza wibracje powstające na powierzchni styku. Zredukowane nagrzewanie się opony ma również wpływ na ograniczenie jej zużycia, zatem wydłuża jej całkowitą żywotność.

Magiczny trójkąt

Opony stworzone w oparciu o technologię Eco-Point³ mają potencjał, aby skutecznie rozwiązać problem tak zwanego „magicznego trójkąta”, który nęka branżę od wielu lat. Magiczny trójkąt to zjawisko, w którym równoczesna poprawa trzech parametrów, tj. trakcji na mokrej nawierzchni, zużycia paliwa i odporności na ścieranie, nie jest możliwa, ponieważ poprawiając dwa parametry, trzeci zawsze ulega pogorszeniu.

Poprzednie generacje opon ekologicznych poświęcały żywotność w celu optymalizacji oporów toczenia i przyczepności na mokrej nawierzchni, zastosowanie technologii EcoPoint³ pozwala na ogólną poprawę wszystkich parametrów. Według testów przeprowadzonych przez grupę Sailun technologia wpływa na redukcję zużycia paliwa o 20% w porównaniu z produktami konkurencyjnymi, a żywotność opony została wydłużona nawet o 30%.

EcoPoint³ zadebiutowało już na arenie międzynarodowej, m.in. w modelach Sailun Atrezzo 4seasons Pro oraz Sailun Atrezzo ZSR 2. Etykiety tych modeli jednoznacznie udowadniają, że wyprzedzają jakościowo nawet część opon marek premium, co potwierdza, że technologia EcoPoint³ faktycznie stanowi przełom.

Dodatkowo ponadprzeciętne parametry oferowane przez modele opon Sailun, uzyskane dzięki technologii EcoPoint³, zostały potwierdzone przez niezależne organizacje badawcze TÜV Rheinland oraz Applus+ IDIADA.

Agnieszka Kuśmierska, Latex Opony Sp. z o.o.

Źródło: