

ZC Rubbers i Driving Experience Europe na torze Nürburgring

data aktualizacji: 2023.07.21



Firma ZC Rubber była gospodarzem konferencji dilerów i imprezy dla swoich europejskich kontrahentów na słynnym torze Nürburgring Nordschleife w dniach 11-13 lipca. Wydarzenie to stanowiło okazję, aby osobiście doświadczyć i ocenić osiągi dwóch flagowych opon - Westlake ZuperAce Z-007 i Goodride Solmax 1.

Najnowsze flagowe opony od ZC Rubber, Westlake ZuperAce Z-007 i Goodride Solmax 1 oferują znaczący postęp w kategorii niskiego poziomu hałasu, lepszą przyczepność i satysfakcjonującą trakcję. Wszystkie te i inne walory najnowszych propozycji są efektem zaawansowanych prac rozwojowych producenta. Najlepszym dowodem, jak wiele włożono wysiłku, by zaproponować produkt z wykorzystaniem zaawansowanych technologii firmy ZC Rubber, jest ważne dla europejskiego rynku wyróżnienie. Otóż, obie opony otrzymały w ubiegłym roku znak TÜV SÜD.



W ramach wydarzeń Driving Experience Europe na słynnym torze wyścigowym położonym w Niemczech na uczestników czekały jazdy testowe, w ramach których mogli sprawdzić najnowsze ogumienie pod kątem bezpieczeństwa jazdy i hamowania, a też wydajności. Komplety opony Westlake ZuperAce Z-007 i Goodride Solmax 1 były testowane podczas prób hamowania awaryjnego z ominięciem przeszkody, tj. podczas prób typu Brake & Avoid. W międzyczasie, na innym odcinku toru testowego sprawdzano trzymanie boczne opon na śliskiej nawierzchni, a na jeszcze innym hamowanie na suchej nawierzchni. W końcu każdy z uczestników miał okazję sprawdzić trzymanie opon podczas slalomu między pachółkami pokonywanego z możliwie największą prędkością.



Obie opony otrzymały na ogół bardzo pozytywne opinie od uczestników. Opona Westlake ZuperAce Z-007 została oceniona jako zrównoważona propozycja o wysokich osiągnięciach z dynamicznymi właściwościami jezdny.



Sz szczególnie spodobalo się sprawne odprowadzanie wody i skuteczne hamowanie, co skądinąd potwierdzają wyniki testów przeprowadzonych przez niezależny instytut TÜV SÜD. Z kolei Goodride Solmanx 1 wykazała się dużą przyczepnością i łatwością prowadzenia, przy niskim poziomie hałasu i wysokim komforcie jazdy - zwłaszcza mając na uwadze nie tylko auta osoby, ale modele typu SUV.

- Minione wydarzenie stanowiło dla nas wyjątkową okazję, by w gronie naszych dilerów i ich klientów doświadczać osiągnięć, komfortu i stabilności prowadzenia aut z oponami Westlake ZuperAce Z-007 i Goodride Solmax 1. Jesteśmy dumni, że mogliśmy zaprezentować nasze flagowe propozycje z technologią ZC Rubber. Oczywiście nie spoczywamy na laurach, bo w politykę naszej firmy wpisane jest zobowiązanie dostarczania wysokiej jakości produktów oponiarskich, które spełniają wysokie standardy – tak wyczekiwane wśród klientów na rynku europejskim - podsumowali spotkanie w ramach Driving Experience Europe na torze Nürburgring reprezentanci ZC Rubber.

Wspomnijmy, że w ramach wydarzenia firma zorganizowała również konferencję dilerską dla swoich europejskich reprezentantów, podczas której podzieliła się planami na najbliższą przyszłość, opracowywanymi technologiami i strategią sprzedaży oraz działań marketingowych w Europie. Trzeba wiedzieć, że ZC Rubber to chińska firma zajmująca się produkcją opon do aut ciężarowych, osobowych, rolniczych, a też dla rowerów i motocykli. Nie zabrakło też okazji, by pochwalić się postępami w zakresie zrównoważonego rozwoju firmy i jej produktów.



Fot. ZC Rubber

Źródło: