

RONAL GROUP dla Lamborghini SC63

data aktualizacji: 2023.07.27



RONAL GROUP jest nie tylko znana jako lider w dziedzinie innowacji i technologii, lecz również od wielu lat jest mocno zaangażowana w sporty motorowe. Szwajcarski producent obręczy rozpoczął teraz współpracę z włoskim producentem oryginalnego wyposażenia Lamborghini.

Celem kooperacji jest opracowanie obręczy do samochodu wyścigowego LMDh (Le Mans Daytona hybrid) SC63, który od 2024 r. będzie brał udział w World Endurance Championship organizowanych przez FIA oraz w serii IMSA.

Kompetencje technologiczne RONAL GROUP i niezawodność jej produktów pod względem najwyższych osiągnięć zapewniły podstawę dla jak dotąd 89 tytułów mistrza świata FIA w Formule 1, Rajdowych Mistrzostwach Świata WRC, Rallycrossowych Mistrzostwach Świata World RX, wyścigach Super Touring i GT. Lamborghini Squadra Corse stworzył pojazd LMDh z 680 KM, który zawiera hybrydowy zespół napędowy składający się z silnika spalinowego V8 z podwójnym turbodoładowaniem i zestawu systemu odzysku energii pochodzącej z jednego źródła.

Projekt LMDh jest poświęconym idealnemu samochodowi wyścigowemu przedłużeniem strategii Lamborghini, która wprowadza firmę w zrównoważoną przyszłość hybrydyzacji. Prototyp ma zadebiutować na rynku w 2024 r.

RONAL GROUP stała się partnerem technicznym Lamborghini Squadra Corse oraz jest

zaangażowana w rozwój i produkcję obręczy monoblokowych do samochodu wyścigowego Lamborghini SC63. Najważniejsze aspekty podczas konstruowania takiej obręczy to struktura, funkcja, waga, aerodynamika, zginanie/sztywność i oczywiście bezpieczeństwo.

- Wybraliśmy RONAL GROUP jako partnera, ponieważ mają oni najnowocześniejsze maszyny, doświadczenie w używaniu różnych szczególnych technologii i bardzo dobrą wiedzę o nas jako kliencie, gdyż współpracujemy ściśle od wielu lat - wyjaśnia Giorgio Sanna, Lamborghini Head of Motorsport.

- RONAL GROUP przyjęła wyzwanie stworzenia produktu, który musi zostać precyzyjnie dostosowany do specjalnych obciążeń charakterystycznych dla zastosowań w sportach motorowych, spełniając przy tym inne wymagania, takie jak design zgodny z oczekiwaniami klienta.

Procesy pełnego rozwoju, toczenia, frezowania i powlekania odbywają się w całości w ramach RONAL GROUP. Podczas gdy design, operacje obróbki skrawaniem, pomiary CMM i kontrola końcowa są wykonywane w zakładzie App-Tech we Włoszech, malowanie, Pad Printing, jak również wszystkie testy mają miejsce w zakładzie RONAL w Landau w Niemczech. Więcej szczegółów na temat koła pojawi się wkrótce.

Nowy samochód wyścigowy Lamborghini SC63 został zaprezentowany publicznie 13 lipca w Goodwood w Anglii.

Fot. RONAL GROUP

Źródło: