

Po drugie zwycięstwo z rzędu

data aktualizacji: 2023.08.14



Dziś, 14 sierpnia, zespół Mitsubishi Ralliart wyruszył wzdłuż granicy między południowo-wschodnią Tajlandią a Kambodżą, zmierzając do finału imprezy, który nastąpi 19 sierpnia w pobliżu Prasat Wat Phu, jednej z atrakcji Laosu, wpisanej na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO.

Zespół Mitsubishi Ralliart stanął na starcie rajdu Asia Cross Country Rally 2023), który odbędzie się na trasach wyznaczonych w dwóch krajach, w Tajlandii i Laosie. W zawodach, które odbywają się w dniach od 13 do 19 sierpnia, zawodnicy zespołu zasiadają za kierownicami trzech nowych samochodów rajdowych L200/Triton (prototypów w specyfikacji T1). Pojazdy mają opony GEOLANDAR M/T G003, które dostarczyła firma Yokohama Rubber Co., Ltd.

W ramach przygotowań do startu rajdu, w czwartek, 10 sierpnia, zespół Mitsubishi Ralliart przeprowadził na torze testowym Mitsubishi Motors Thailand w dystrykcie Si Racha w Tajlandii próbne przejazdy nowymi samochodami rajdowymi L200/Triton, startującymi w AXCR. Inaczej niż w zeszłym roku, tegoroczny AXCR odbywa się w sierpniu, w porze deszczowej, więc oczekuje się, że trasa będzie trudna, z typowymi dla AXCR błotnistymi drogami i przeprawami przez rzeki. Aby sprostać temu wyzwaniu, zespół Mitsubishi Ralliart przeprowadził dwukrotne testy niezawodności i wytrzymałości nowego L200/Tritona, które objęły łącznie około 2000 km w Japonii i za granicą. Zespół dokonał ostatecznych usprawnień układu napędowego i zawieszenia, by uzyskać maksymalną moc i sportowe właściwości jezdne. Zespół Mitsubishi Ralliart uzyskał w testach pewność, że

samochody rajdowe L200/Triton są zdolne do rozwijania osiągnięć, jakich się od nich oczekuje.

13 sierpnia na Walking Street w Pattaya odbył się uroczysty start 63 zespołów, które będą rywalizować w AXCR (21 zawodników w kategorii motocykli, 1 motocykl z koszem i 41 załóg w kategorii samochodów). Dziś, 14 sierpnia, rajd rozpoczął się na dobre od 1. etapu. Do czasu dotarcia 16 sierpnia do Ubon Ratchathani, celu 3. etapu rajdu, przed zawodnikami trudne trasy, w tym odcinki błotniste i usłane odłamkami skalnymi. Podczas Etapu 4., 17 sierpnia, zawodnicy przekroczą granicę między Tajlandią i Laosem, a następnie od Etapu 5., rozpoczynającego się 18 sierpnia, rajd w całości będzie się odbywał w Laosie. Trasa w Laosie przebiega przez porośnięte drzewami wyżyny i pola ryżowe. Odcinki te przebiegają przez południowe rejony Laosu, znane z obfitych opadów deszczu, oczekuje się więc jeszcze trudniejszych warunków na trasie z powodu porywistych wiatrów. Etap 6., 19 sierpnia, doprowadzi zawodników do mety w pobliżu Prasat Wat Phu, obiektu wpisanego na listę światowego dziedzictwa.

- Aby poprowadzić Team Mitsubishi Ralliart do zwycięstwa, wykorzystałem jako dyrektor zespołu wiedzę, którą zdobyłem dzięki moim wcześniejszym doświadczeniom rajdowym, co pomogło mi ukształtować zespół i dopracować samochody rajdowe. Model seryjny, na którym bazuje nowy rajdowy L200/Triton, przeszedł wiele udoskonaleń, a dodatkowo wykorzystaliśmy doświadczenia z zeszłorocznego rajdu, aby uczynić go jeszcze szybszym, mocniejszym i bardziej wytrzymałym. Przekonaliśmy się, że podczas jazd próbnych samochód spełnił nasze wysokie oczekiwania - powiedział Hiroshi Masuoka, dyrektor zespołu Mitsubishi Ralliart.

- Stworzyliśmy sprawny system serwisowy, aby utrzymać załogi na trasie, zapewniamy także wsparcie emocjonalne, aby kierowcy i piloci mogli dać z siebie 100%. Zespół Mitsubishi Ralliart jest całkowicie przygotowany do podjęcia tego trudnego wyzwania. Zrobimy wszystko, co w naszej mocy, aby odnieść drugie zwycięstwo z rzędu.

Fot. Mitsubishi

Źródło: