

Żaden Mustang nie był jeszcze tak mocny

data aktualizacji: 2023.08.21



Mustang GTD będzie sprzedawany w limitowanej liczbie egzemplarzy, a sugerowana przez producenta cena detaliczna zaczynać się będzie od około 300 000 USD. Opony będą montowane na 20-calowych, kutyh felgach aluminiowych lub kutyh felgach magnezowych. Felgi magnezowe gwarantują idealny kompromis niskiej masy i trwałości, a konstrukcją przypominają obręcze znane z wyścigowego Mustanga GT3.

Ford pokazał najnowszy, dopuszczony do ruchu model Forda, stworzony by wygrywać z najlepszymi! Początkowy montaż każdego egzemplarza będzie miał miejsce w zakładzie Ford Flat Rock Assembly Plant. Kolejnym etapem będzie transport do zakładów Multimatic w Markham w Kanadzie, gdzie samochody będą ręcznie dopracowywane z precyzją niezbędną w wyścigach przez zespoły Ford Performance i Multimatic. Mustang GTD będzie dostępny pod koniec 2024 lub na początku 2025 roku.

Inspirowany Mustangiem GT3

Niewielka grupa członków zespołu Forda zbierała się w 2021 roku w blaszanym garażu, ukrytym za tunelem aerodynamicznym w Allen Park w stanie Michigan, aby po godzinach wykonać nową misję, która w początkowych planach wydawała się niemożliwym do spełnienia marzeniem. Mieli zaprojektować Mustanga, który zmierzy się z najlepszymi europejskimi samochodami sportowymi. Rezultatem jest limitowana edycja ultra-wyczynowego, dopuszczonego do ruchu ulicznego samochodu o duszy Mustanga.

Nowy Ford Mustang® GTD w roczniku modelowym 2025 to technologiczny „tour de force”, inspirowany Mustangiem GT3, który w przyszłym roku weźmie udział w wyścigu Le Mans. Bezkompromisowy w wierności tradycji, niewiarygodny w osiągnięciach, z nadwoziem stworzonym

głównie z włókna węglowego, zakończonym unoszącym się tylnym spojlerem, nie pozostawia niedomówień. Żaden Mustang nie był jeszcze tak mocny.

- Mustang GTD burzy wszelkie wyobrażenia o super-samochodach - mówi Jim Farley, prezes i dyrektor generalny Forda.

- To dla nas nowe spojrzenie. Nie zaprojektowaliśmy samochodu drogowego na tor, stworzyliśmy samochód wyścigowy na drogi. Nadwozie Mustanga GTD wykonane z włókna węglowego, wykorzystuje wyczynowe rozwiązania techniczne z naszego wyścigowego Mustanga GT3, jednak samochód może poruszać się po ulicach.

Każda precyzyjna część Mustanga GTD została zaprojektowana z myślą o konkretnym przeznaczeniu. Każda forma jest podyktowana jej funkcją. Zaprojektowano go po to, by jeździł szybciej po torze, wykorzystując więcej zaawansowanych rozwiązań technicznych, niż samochody wyścigowe, na których bazuje. Mustang GTD został opracowany przez osoby stojące za samochodami wyścigowymi Forda - Mustangiem i zwyciężskim modelem GT Le Mans. Jest to najszybszy Mustang w historii.

Kontynuacja tradycji zwycięzców Le Mans

Mustang GTD zrodził się z koncepcji Mustanga GT3, który w przyszłym roku powróci do Le Mans jako szczytowe osiągnięcie Forda w rodzinie Mustangów, obejmującej obecnie zarówno modele dopuszczone do ruchu ulicznego, jak i samochody wyścigowe, przeznaczone wyłącznie na tor. Należą do niej niedawno zaprezentowany Mustang GT4, Mustang GT3, a także zapowiadany, super wyczynowy Mustang Dark Horse R i nie tylko one. Wszystkie będą podtrzymywać reputację Mustanga, jako najbardziej rasowego i odnoszącego największe sukcesy modelu Forda, prezentując swoje możliwości na ulicach i torach całego świata. GTD w nazwie najnowszego Mustanga odnosi się do klasy wyścigowej GTD federacji IMSA, stworzonej dla samochodów skonstruowanych zgodnie z wymogami technicznymi FIA GT3.

- To nasza firma, rzucamy rękawicę i mówimy: podejdź i podnieś ją - mówi Farley.

- Mamy pełen komfort, informując o tym wszystkich. Za kierownicą Mustanga GTD chętnie zmierzę się na torze z każdym innym szefem w jego najlepszym samochodzie, homologowanym do poruszania się w ruchu ulicznym.

Zaprojektowany tak, by wykorzystać powietrze

Stylistyka Mustanga GTD w pełni podporządkowana jest jego przeznaczeniu. Każda linia poprawia parametry aerodynamiczne podczas szybkiej jazdy na torze, poczynając od przedniego splittera, maski i błotników z otworami wentylacyjnymi, a kończąc na opcjonalnym, montowanym na słupku C, aktywnym tylnym spojlerze, unoszonym i opuszczanym hydraulicznie.

W Mustangu GTD wykorzystano w szerokim zakresie panele poszycia nadwozia z włókna węglowego, co znacznie zmniejsza masę, obniża środek ciężkości i poprawia szybkość reakcji na działania kierowcy. Błotniki, maska, pokrywa zastępująca klapę bagażnika, progi drzwi, przedni splitter, tylny dyfuzor i dach są wykonane z włókna węglowego, podobnie jak opcjonalne przednie i tylne dolne spojlerzy.

Opcjonalny pakiet aerodynamiczny, na który składa się m.in. obszerna osłona aerodynamiczna podwozia, jest również wykonany z włókna węglowego i obejmuje elementy będące nowością w sportach motorowych, a także pewne rozwiązania niedozwolone w wyścigach, jak hydraulicznie sterowane przednie owiewki, które w połączeniu z aktywnym tylnym spojlerem zarządzają przepływem powietrza zapewniając równowagę aerodynamiczną.

Tam, gdzie kiedyś był bagażnik...

Tam teraz znajduje się teraz półaktywne zawieszenie, z hydraulicznym systemem sterowania i układ chłodzenia osi, który wykorzystuje charakterystyczną dla stylu pojazdów wyścigowych pokrywę z dwoma nawiewami, kierującymi powietrze z tylnej szyby do wnętrza i do wymienników oddających temperaturę.

Połączenie elementów aerodynamicznych o przemyślanej konstrukcji przekłada się na potężną siłę docisku, zrównoważoną na przedniej i tylnej osi, co z kolei pozwala zwiększyć prędkość na zakrętach, umożliwia stałą kontrolę i zapewnia niesamowite czasy okrążeń na najtrudniejszych torach wyścigowych świata.

Ekstremalne osiągi i najnowsze systemy

- Podzespoły zostały dobrane i opracowane w taki sposób, aby uzyskać jak najlepsze czasy okrążeń - powiedział Greg Goodall, główny inżynier programu w firmie Ford.

- Cel tego projektu był jasny - pojechać znacznie szybciej, niż udało się to komuś kiedykolwiek wcześniej, uzyskując na torze Nürburgring czas poniżej 7 minut. To czyni GTD najszybszym Mustangiem, dopuszczonym do ruchu ulicznego w historii Forda.

Model wykorzystuje specjalnie opracowany doładowany mechanicznie silnik V8 o pojemności 5,2 litra z podwójnymi kolektorem dolotowym i pierwszym układem smarowania z suchą miską olejową, zamontowaną w Mustangu dopuszczonym do ruchu drogowego. Układ pomaga utrzymać smarowanie długotrwale forsowanego silnika na torze pełnym zakrętów. Jednostka napędowa, przekraczając 7500 obrotów na minutę generuje niepowtarzalne dźwięki za sprawą opcjonalnego, tytanowego układu wydechowego z aktywnymi zaworami. Jest to Mustang osiągający największą moc w historii Forda.

Moc jest przekazywana na tylne koła za pośrednictwem wału napędowego z włókna węglowego, połączonego z 8-biegową skrzynią biegów, co zapewnia rozkład masy między przednią i tylną osią niemal 50/50. Na podstawie symulacji czasów okrążeń i testów na hamowni wybrano architekturę układu napędowego i przeniesienia napędu, które pozwalają uzyskać optymalną dystrybucję mocy na podłożu.

System adaptacyjnych amortyzatorów

Nadzwyczajne osiągi Mustanga GTD są ponadto potęgowane przez najnowocześniejsze półaktywne zawieszenie, które może zmieniać zarówno charakterystykę sprężyn, jak i wysokość prześwitu. System adaptacyjnych amortyzatorów z zaworami suwakowymi i hydraulicznie regulowanym zawieszeniem o podwójnym skoku sprężyny i wysokości zapewnia dwa różne poziomy działania, które niezależnie poprawiają osiągi na drodze i na torze. Zawieszenie pozwala na obniżenie wysokości o niemal 40 mm w trybie Track, a ogólny rozstaw kół jest o niemal cztery cale szerszy niż w Mustangu GT.

Przednie zawieszenie wykorzystujące krótkie wahacze zapewnia zwiększoną sztywność boczną i lepszą kinematykę, zwłaszcza podczas pokonywania zakrętów przy wysokim przeciążeniu. w tylnym zawieszeniu zastosowano zintegrowany układ push-rod - drążka popychacza i wahacza - gdzie wewnętrzne amortyzatory adaptacyjne i sprężyny śrubowe są rozmieszczone w poziomym układzie krzyżowym i zintegrowane z mocną, sztywną i zarazem lekką rurową ramą pomocniczą w typie znanym ze sportów motorowych. Specjalna architektura typu push-rod zapewnia stosunek ruchu od drążka popychacza w stronę amortyzatora wynoszący 1:1, dzięki czemu samochód precyzyjnie

reaguje na warunki na torze.

Kto dostarczy opony?

Przyczepność na drodze i stabilność na zakrętach Mustanga GTD to zasługa przednich opon o szerokości 325 milimetrów – tak szerokich jak tylne opony Forda GT – natomiast tylne opony o szerokości 345 milimetrów montowane są na 20-calowych, kutyh felgach aluminiowych lub oferowanych w opcji kutyh felgach magnezowych. Felgi magnezowe gwarantują idealny kompromis niskiej masy i trwałości, a konstrukcją przypominają obręcze znane z wyścigowego Mustanga GT3.

Na zdjęcia widać opony z emblematem Michelin. Felgi skrywają masywne, węglowo-ceramiczne hamulce Brembo™, które zostały opracowane pod kątem odprowadzania temperatury, co przekłada się na skuteczniejsze i bardziej równomierne działanie w końcowym odcinku hamowania. Ciepło z tylnych hamulców jest odprowadzane dzięki kanałom chłodzącym, zamontowanym pod tylnym zawieszeniem.

Mustang GTD jest wyposażony w nową wśród systemów Forda funkcję zmiennej kontroli trakcji w trybie torowym. Pozwala ona kierowcy przekraczać granice możliwości samochodu poprzez modulowanie mocy silnika i ograniczenie ingerencji układu kontroli trakcji. Zmian charakterystyki można dokonywać bez odrywania rąk od kierownicy, co pozwala kierowcy na dopasowanie parametrów wynikających z warunków na torze do swoich umiejętności.

Przestrzeń w kabinie

Elementy kokpitu są wykończone materiałami najwyższej jakości, w tym zamszem Miko oraz skórą i włóknem węglowym, a cyfrowe wyświetlacze zapewniają kierowcy pełną koncentrację na przekazywanych informacjach i kontrolę. Poza fotelami RECARO®, przystosowanymi do jazdy na torze, kierowca ma do dyspozycji wydrukowane w technologii 3D tytanowe łopatki zmiany biegów, obrotowy przełącznik i tabliczkę znamionową, wykonane z tytanowych części pozyskanych z wycofanych elementów myśliwców Lockheed Martin F-22. Tylne siedzenia zostały usunięte, aby zmniejszyć masę i zapewnić większą przestrzeń ładunkową.

Mustang GTD będzie dostępny w wielu kombinacjach kolorystycznych wnętrza i w kilku specjalnych pakietach wyposażenia opcjonalnego, które nadają jego wyglądowi zewnętrznemu zupełnie nowy wymiar. Samochód można zamówić w dowolnym kolorze, nawet wybranym na podstawie próbki dostarczonej przez klienta. Opcje te pozwalają nabywcom spersonalizować swój model i uczynić go niepodobnym do żadnego innego.

Fot. Ford

Źródło: