

Pirelli ma powody do dumy

data aktualizacji: 2023.09.20



Firma potwierdziła swoją pozycję światowego lidera w segmencie opon prestiżowych do samochodów elektrycznych na targach samochodowych IAA Mobility w Monachium. Spośród zaprezentowanych nowych modeli, Pirelli wyposażyło niemal 25% samochodów typu BEV i 30% hybryd typu plug-in.

To najczęściej spotykana marka opon w nowych samochodach elektrycznych na targach w Monachium. Wyposażenia składały się z produktów z kilku różnych rodzin, od P Zero po Scorpion z symbolem Elect, oznaczającym opony przeznaczone dla samochodów elektrycznych.

Od wprowadzenia na rynek w 2019 roku do dzisiaj, gama produktów z technologią Elect powiększyła się o ponad 300 homologacji – opon specjalnie dostosowanych do indywidualnych potrzeb konkretnych modeli samochodów elektrycznych. Zapotrzebowanie na te produkty gwałtownie wzrosło: w porównaniu z tym samym okresem zeszłego roku, liczba nowych homologacji w pierwszej połowie 2023 roku wzrosła ponad dwukrotnie (+125%), co podkreśla rosnącą rolę Pirelli w dziedzinie elektromobilności. Jedyny samochód na wodór na targach IAA Mobility Show, BMW iX5 Hydrogen, również został wyposażony w opony Pirelli, a konkretnie w P Zero o oznaczeniu FSC®, które są jedynymi na świecie oponami wykonanymi z naturalnej gumy certyfikowanej przez Forest Stewardship Council®.

- Osiągnięta przez nas pozycja lidera w dziedzinie elektromobilności podkreśla innowacyjność

naszego działu badawczo-rozwojowego. Pirelli jest jedynym producentem posiadającym technologię przekrojową dla samochodów elektrycznych, którą stosować można także we wszystkich innych liniach naszych produktów. To podejście daje nam większą elastyczność w oferowaniu producentom samochodów opon dostosowanych indywidualnie do specyficznych cech każdego modelu. Wzrasta zapotrzebowanie na opony dostosowane do samochodów elektrycznych (BEV) i hybryd plug-in (PHEV), a debiut nowego modelu P Zero E przyczyni się jeszcze bardziej do zwiększenia liczby homologacji Elect - powiedział Piero Misani, Pirelli Senior Vice President of Research and Development and Cyber.

Pirelli Elect to zestaw technologii opracowanych w celu dopełnienia unikalnych właściwości samochodów elektrycznych i hybryd plug-in. Te pojazdy mają konkretne potrzeby ze względu na dużą masę i natychmiastowy moment obrotowy, co sprawia, że opony stają się jeszcze ważniejsze niż zwykle. Konstrukcja i materiały używane w oponach Elect są w stanie sprostać tym wymaganiom i reagować z większą efektywnością, co czyni je jeszcze trwalszymi. Brak odgłosów silnika to także oczekiwanie wysokiego komfortu akustycznego, a technologia Pirelli pozwala zmniejszyć hałas w kabinie nawet o 20%¹. Istotnym aspektem jest także zasięg akumulatora, który można zwiększyć dzięki oponom o obniżonym oporze toczenia. Testy przeprowadzone przez Pirelli pokazały, że można zwiększyć przebieg nawet o 10% na pełnym naładowaniu baterii².

Nowa wysokowydajna opona Pirelli P Zero E zaprojektowana dla samochodów elektrycznych to najnowszy produkt dostępny na rynku. Standardem technologii Elect objęte są wszystkie rozmiary tego modelu. Jest to pierwsza opona, która została wyprodukowana z wykorzystaniem ponad 55% materiałów pochodzenia naturalnego i recyklingowanego³ (niezależnie zweryfikowane przez Bureau Veritas) oraz jedyna opona UHP na rynku, która uzyskała potrójną ocenę A w całej swojej gamie.

Fot. Pirelli

Źródło: