

Najczęstsze pytanie - jaką wyważarkę polecacie?

data aktualizacji: 2023.09.20



To jedno z pytań, które chyba najczęściej słyszymy od Klientów poszukujących sprzętu do wyważania. Nie da się jednak jednoznacznie odpowiedzieć na to pytanie - ponieważ wybór odpowiedniej maszyny do wyważania kół to znacznie bardziej złożony temat. Mając zatem świadomość tego, jak wiele czynników należy wziąć pod uwagę przy doborze wyważarki do kół, napisaliśmy taki krótki artykuł poradnikowy.

Jeżeli coś jest do wszystkiego...

Rozważania o wyborze najlepszej wyważarki do kół porównać można do dyskusji na temat tego, jakie auto wybrać. Co Ty, drogi Czytelniku, odpowiedziałbyś na tak zadane pytanie? Bo przecież gdyby tak się zastanowić, to zarówno Skoda Fabia, jak i Mercedes klasy S są samochodem.

Raczej jednak nie polecisz Skody osobie, która potrzebuje luksusu i prestiżu, prawda? Z drugiej strony, S-klasa nie będzie chyba najlepszym wyborem jako auto do niedrogiego przewozu osób.

Przekładając to na branżę wulkanizacyjną. Nie da się polecić konkretnej maszyny, nie dysponując wiedzą o tym:

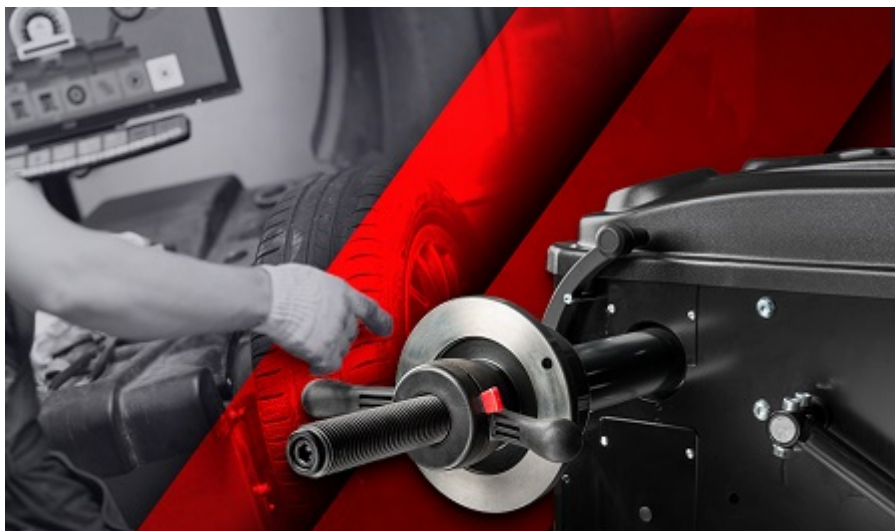
- czego oczekuje Klient,
- do jakich zadań chce nabyć konkretny sprzęt,
- czego Klient rzeczywiście potrzebuje.

Zanim wybierzesz wyważarkę odpowiedz sobie: DO CZEGO JEJ POTRZEBUJĘ

- do wulkanizacji? (praca z oponami to dla mnie główna działalność)
- do warsztatu? (praca z oponami to dla mnie jedynie dodatek do głównej działalności)
- do własnych potrzeb (np. obsługa własnej floty aut, autohandel)
- hobbystycznie (do wymiany w garażu albo wśród znajomych/sąsiadów/rodziny)

Jaka wyważarka do wulkanizacji?

Weźmy pod uwagę 3 warianty.



Wariant #1. Szukasz wyważarki, która będzie głównym sprzętem w Twojej wulkanizacji?

W takiej sytuacji warto postawić na możliwie bogato wyposażony sprzęt. Taki, który zapewni Ci dokładność wyważań oraz obsłuży możliwie dużo kół.

Opierać się tu będziemy na danych technicznych wyważarek do kół produkowanych we Włoszech - a te, jak zapewne wiesz jako fachowiec, to absolutna półka premium:

- max. średnica felgi: 35"
- czas wyważania: 5.5 sekundy
- Automatyczny odczyt odległości i średnicy koła
- Dokładność wyważania 1 g
- Hamulec nożny
- Wysięgnik pomiarowy z uchwytem na ciężarce
- Kalibracja wyważarki dla kół motocyklowych
- Kalibracja wyważarki dla kół samochodowych
- Wyważanie statyczne/dynamiczne
- Optymalizacja
- Programy ALU do kół samochodów osobowych i terenowych oraz motocyklowych
- Program ukryty ciężarek
- Zarządzanie przez wielu operatorów
- Wybór materiału ciężarków
- Laser

Przykład 2 maszyn posiadających takie opcje:

- <https://sklep.redats.pl/product-pol-4868-Wyważarka-do-kol-REDATS-W-820.html>

- <https://sklep.redats.pl/product-pol-4867-Wywazarka-do-kol-REDATS-W-870.html>

Do powyższej listy można dodać ewentualnie opcję testu drogowego, jednak jest to opcja dostępna wyłącznie w naprawę topowych wyważarkach, kosztujących po kilkadziesiąt tysięcy złotych.

Wariant #2. Rozbudowujesz zakład i szukasz maszyny do wyposażenia kolejnego stanowiska

Absolutnie podstawowe parametry, które sprawdzą się w takim wypadku:

- typ wyważarki - automatyczna
- Średnica felgi: 10" - 24"
- Szerokość felgi: 1,5" - 20"
- Laser wskazujący miejsce montażu ciężarków
- Funkcja SPLIT - podział ciężarków
- Inne funkcje: optymalizacja
- Ciężar koła: do 65 kg

Przykład takiej maszyny:

- <https://sklep.redats.pl/product-pol-4291-Wywazarka-do-kol-osobowych-REDATS-W-680.html>

Wariant #3. Chcesz mieć kolejne stanowisko do użytkowania tylko na sezon

Za bramą Twojego serwisu kolejka aut, a główne stanowisko zajęte? Może czas dołożyć kolejne stanowisko w serwisie? Możesz tam śmiało postawić np. półautomatyczną wyważarkę, ewentualnie prostszy "automat" - zwykle nie będziesz tam obsługiwać tych bardziej wymagających kół, a przykładowo "stalowe 15".

Przykłady takich maszyn:

- <https://sklep.redats.pl/product-pol-611-Wywazarka-do-kol-osobowych-REDATS-W-200.html> - wyważarka półautomatyczna
- <https://sklep.redats.pl/product-pol-512-Wywazarka-Automat-do-kol-osobowych-REDATS-W-220.html> - prosty "automat"

Nowa wyważarka budżetowa czy kilkuletnia maszyna premium?

Posłużymy się porównaniem ze świata motoryzacji. Potrzebujesz auta stricte do pracy. Na przykład przewożenie towaru czy przewóz osób. Miesięcznie pokonujesz tysiące kilometrów. Auto musi być zawsze zwarte i gotowe do trasy, bo przestoje to strata kasy.

Kupisz nową Dacie/Hyundaia/Fiata? A może kilkuletniego Mercedesa albo inne auto marki premium? Auto budżetowej marki nie będzie tak prestiżowe. Nie będzie tak wygodne. Będzie miało znacznie gorsze wyposażenie niż pojazd marki premium. Z drugiej strony - zapewni Ci spokój. Przynajmniej przez te kilka lat trwania gwarancji. A nawet jeżeli cokolwiek się stanie, masz w cenie opiekę

serwisu.

Dobrze, nawet jeżeli Ty samodzielnie naprawiasz auta i mógłbyś sobie "ogarnąć" usterki - to sam to policz - części zamienne też kosztują. Przystoje auta tym bardziej. A do tego - tracisz czas w którym mógłbyś odpocząć albo zarobić, użytkując auto.

Po co o tym piszemy? Bo identycznie sytuacja wygląda przy wyborze wyważarki. Co da Ci "prestizowy" znaczek na obudowie jeżeli urządzenie ulegnie awarii? I będziesz miał przestój w samym szczycie sezonu, bo będzie trzeba czekać na serwisanta albo na zamówione części zamienne? Nie twierdzimy tu bynajmniej, że każda wyważarka do kół kupiona z drugiej ręki ulegnie awarii. Wcale tak nie musi być! W cenie nowego "Chińczyka" możesz przecież kupić używane urządzenie i cieszyć się nim przez kilka lat bezproblemowej pracy.

Chodzi o prawdopodobieństwo wystąpienia problemów. Bo pamiętajmy, że nowy sprzęt

1. **jest nowy, nieużywany - jego komponenty są nowe, nieużyte**
2. **jest na gwarancji - w razie problemów, sprzedawca POWINIEN szybko go przywrócić do stanu używalności.**

A w przypadku "użytki" - owszem, nie brakuje w naszym kraju niezależnych serwisantów wyważarek. Tylko że za każdą czynność serwisową czy część trzeba zapłacić. To dodatkowo powoduje straty. Dodatkowo - czy myślisz, że niezależny serwisant przyjedzie Ci z drugiego końca kraju od ręki?

OWSZEM, jest pewna grupa osób (wcale niemała), która wybierze premium.

Tylko jeżeli to ma, mówiąc potocznie, "latać" to jednak bezpieczniej postawić na fabrycznie nowe maszyny. Jest to po prostu bezpieczniejsze.

Wyważarka premium - czyli jaka?



Nad tym tematem można by właściwie rozwodzić się bez końca. Bo dla jednego będzie to urządzenie z testem drogowym, a dla kogoś innego sonar. Jedno jednak jest pewne. Jako dobre i solidne na pewno uważane są wyważarki produkowane we Włoszech.

I właśnie wsłuchując się w potrzeby rynku, a przede wszystkim tego, co komunikują nam nasi

Klienci, zdecydowaliśmy o nawiązaniu współpracy z jedną z czołowych fabryk sprzętu we Włoszech właśnie. Owocem tejże kooperacji jest wprowadzenie na rynek dwóch zupełnie nowych modeli marki REDATS, czyli

- REDATS W-820
- REDATS W-870

Czy wyważarki REDATS premium są dobre?

Sam fakt produkcji w konkretnym kraju nie jest jeszcze wyznacznikiem tego, czy konkretna maszyna jest rzeczywiście dobra. Zdecydowaliśmy jednak o wprowadzeniu całego szeregu rozwiązań, które znacznie ułatwią funkcjonowanie w wulkanizacyjnej rzeczywistości. Poniżej opis najważniejszych z nich:

- wyważanie w 5.5 sekundy - to aż 30% KRÓCEJ niż większość wyważarek na rynku!

Może i te 2.5 sekundy nie wydają się jakąś oszałamiającą liczbą. Z drugiej strony - w sezonie, gdy nagle trzeba obsłużyć te kilkanaście-kilkadziesiąt aut dziennie, liczy się każda sekunda. Każda sekunda jest wtedy na wagę złota!

- wybór materiału ciężarka - można wybrać cynk, ołów i stal - to zapewni precyzję każdego wyważenia

Myślisz, że to zbędny bajer, bo i bez tego wiesz jak dobrze wyważać? Pamiętaj o tym, że ciężarki z żelaza i cynku są lżejsze - dlatego też są większe.

Wybór typu materiału nieznacznie zmienia wyniki wyważania, ponieważ ciężarki z żelaza/cynku są lżejsze niż te z ołowiu dlatego są większe, a wyważarka uwzględnia te różnice podczas obliczania niewyważenia.

- opcja SPLIT - podział ciężarka na dwie części - łatwiej ukryjesz go za ramionami felgi!

Sam pewnie widzisz, że coraz więcej aut przyjeżdżających do Twojej wulkanizacji ma duże, ładne koła. Takie 18 czy 19-tki wyglądają po prostu dobrze.

Tylko teraz wyobraź sobie, że musisz przykleić pasek ciężarka. Ukryć za ramionami felgi czasem bywa ciężko. A taki pasek przyczepiony do powierzchni felgi, zwłaszcza dużej, wygląda po prostu słabo. I właśnie po to lepsze wyważarki mają funkcję SPLIT. Czyli - opcję pozwalającą na podział paska ciężarka na 2 mniejsze i przyklejenie tego gdzie trzeba.

- laserowy wskaźnik punktu klejenia - maszyny posiadają wskaźnik laserowy, który sam wskaże miejsce klejenia ciężarka.

Laser dokładnie wskaże Ci punkt klejenia ciężarka - nie musisz go już sam szukać! Owszem, Ty pewnie wiesz jak to zrobić, ale po co tracić czas na szukanie? Skoro można to zrobić automatem?

Podsumowanie - czy warto dopłacać za wyważarkę klasy premium?

To zależy! Pomyśl, czego oczekujesz. Szukasz niedrogiej wyważarki, ale takiej która zapewni komfort obsługi? Wybierz "automat", ale budżetowej marki. Prowadzisz wulkanizację, potrzebujesz wyważarki która przyspieszy Twoją pracę? Sprawdź propozycje klasy premium. Oponami zajmujesz się rzadko, a chcesz zapłacić możliwie mało za urządzenie?

Dlaczego? Jest tańsza niż premium.

Jednak dobrej marki wyważarka do kół zapewni Ci precyzję wyważenia. A także powtarzalność każdego wyważenia. A poza tym względny komfort użytkowania - w przypadku wyważarek automatycznych

Wady? Przede wszystkim znacznie gorsze wyposażenie niż w przypadku maszyn klasy premium. Owszem, będą miały wszystko to, czego wulkanizator może potrzebować do względnie komfortowego działania, ale na tym koniec.

Kolejna sprawa - tempo pracy. Twojej pracy. Czas cyklu pomiaru w standardowych, typowych wyważarkach do kół to 8 sekund. **W wyważarkach klasy premium jest to 5.5 sekundy.**

Niby różnica niewielka, ale tylko policz. To aż 30% szybciej. W szczycie sezonu i przy kilkunastu-kilkudziesięciu autach do obsłużenia dziennie, to potrafi zrobić różnicę.

Opisane wyważarki można znaleźć tutaj:

- <https://sklep.redats.pl/product-pol-4868-Wywazarka-do-kol-REDATS-W-820.html>
- <https://sklep.redats.pl/product-pol-4867-Wywazarka-do-kol-REDATS-W-870.html>
- <https://sklep.redats.pl/product-pol-4291-Wywazarka-do-kol-osobowych-REDATS-W-680.html>
- <https://sklep.redats.pl/product-pol-611-Wywazarka-do-kol-osobowych-REDATS-W-200.html>
- <https://sklep.redats.pl/product-pol-512-Wywazarka-Automat-do-kol-osobowych-REDATS-W-220.html>

Autor:

Tomasz Szymański

(sklep.redats.pl), zdjęcia przedstawiają wyważarki REDATS.

Źródło: