

Kobiece załogi w Rebelle Rally

data aktualizacji: 2023.10.10



FORD
PERFORMANCE



To pierwszy w Stanach Zjednoczonych rajd terenowy dla kobiet. To nie tylko pokaz możliwości pojazdów, ale także wyzwanie dla umiejętności nawigacyjnych uczestniczek. Nie używa się GPS. Nie można mieć telefonów komórkowych. I tak jest od zawsze.

Rajd Rebelle Rally jest uważany za poligon doświadczalny dla ludzi i pojazdów fabrycznych. A też oczywiście dla opon. W ubiegłym roku sponsorem rajdu była firma Pirelli. Firma dostarczyła wtedy opony Scorpion™ ATR i Scorpion™ All Terrain Plus. Te dwa produkty to flagowe propozycje do jazdy po drogach i w terenie, opracowane z myślą o kierowcach SUV-ów, pickupów i crossoverów, którzy chcą znaleźć równowagę pomiędzy osiągami na drodze i możliwościami w terenie.

W tym roku impreza rozpoczyna się 12 października w Mammoth Mountain i będzie wiodła przez dzikie tereny Nevady i Kalifornii, osiągając metę 21 października w Imperial Sand Dunes w południowej Kalifornii.

To już czwarty rok z rzędu, w którym Ford bierze udział w zawodach i po raz pierwszy jest ich oficjalnym sponsorem (Srebrny Sponsor). Cztery z nich próbują kontynuować wieloletnią passę sukcesów Bronco i Bronco Sport, natomiast piąty zamierza pokonać wyczerpującą trasę w pełni elektrycznym Mustangiem Mach-E® Rally. Rebelle Rally Każdy zespół tworzy kierowca i pilot-nawigator, którzy startują pojazdem bez załóg serwisowych. Uczestniczki spędzają noce, biwakując w drodze, wzdłuż trasy liczącej około 1500 mil.

Fot. Ford

Źródło: