

Maserati ku czci Marii Teresy De Filippis

data aktualizacji: 2023.10.17



Maria Teresa była pierwszą kobietą, która zakwalifikowała się do Grand Prix Formuły 1. Dokonała tego za kierownicą Maserati 250F. Sportowe DNA Maserati posłużyło za inspirację dla nowej edycji specjalnej modeli Ghibli i Levante - FTributo. 21-calowe felgi to niejeden element limitowanej edycji.

Nieustępliwy duch Marii Teresy De Filippis oraz ponadczasowe nawiązania do wyścigowego świata Maserati – oto motywy nowej, limitowanej serii FTributo, dostępnej dla Ghibli i Levante. Zarezerwowano dla niej dwa ekskluzywne odcienie nadwozia: Arancio Devil oraz Grigio Lamiera.

Przyciągające wzrok detale i sportowa estetyka sprawiają, że specjalna edycja wyznosi sportowy charakter obu modeli na nowy poziom. Już pierwsze spojrzenie wzbudza skojarzenia z adrenaliną na torze wyścigowym. Kolor Arancio Devil to mocno nasycony pomarańczowy odcień, który łączy wibrującą energię oraz śmiałość Marii Teresy i nawiązuje do jej przydomka – „diablica”.

I przeciwnie, szarość Grigio Lamiera czerpie inspirację wprost z toru wyścigowego, prawdziwego „domu” Maserati, gdzie marka spod znaku trójzębu odnosiła liczne zwycięstwa i „wykręcała” najlepsze osiągi. Design nadwozia w przypadku Levante FTributo kompletują 21-calowe obręcze Anteo. Z kolei Ghibli FTributo otrzymało 21-calowe felgi Titano. Edycje w kolorze Arancio Devil mają kobaltowo-niebieskie detale: ranty obręczy, specjalny emblemat na błotniku oraz trójkąt na słupku C. W przypadku nadwozia Grigio Lamiera kolor felg zmienia się na Glossy Black, a detale zyskują

kontrastową, pomarańczową barwę.

W kabinie do wykończeń nadwozia nawiązują kobaltowo-niebieskie lub pomarańczowe przeszycia, połączone z czarną lub pomarańczową naturalną skórą PienoFiore (pełnoziarnistą).

W 1955 r. Maria Teresa De Filippis wzięła udział w 39. edycji Targa Florio – wspólnie z Luigim Belluccim poprowadziła Maserati A6GCS. Ekipa zajęła dziewiąte miejsce w klasyfikacji generalnej i czwarte w klasie 2 litrów. Był to punkt zwrotny, dzięki któremu De Filippis – jedno wyzwanie po drugim – przełamała konwencję i stereotypy. W 1958 r. została pierwszą kobietą, która wystartowała w Formule 1, ponownie za kierownicą Maserati. 67 lat później specjalne edycje FTributo celebrują sportowe dziedzictwo Maserati i rewolucyjne zwycięstwa włoskiej marki na torze.

Elegancja, ekstremalne osiągi i sportowy charakter odnawiają zwycięski duet Maserati oraz Marii Teresy De Filippis. Oto opowieść o wytrwałości, odwadze i śmiałości. O umiejętność stawiania czoła wyzwaniom, konkurowania oraz wygrywania – na torze i poza nim, ze wzrokiem z determinacją skierowanym w przyszłość.

Fot. Maserati

Źródło: