

Nowa generacja rozwiązań elektrycznych Scania

data aktualizacji: 2023.10.23



Scania wprowadza nowe elektryczne pojazdy ciężarowe o mocy, zasięgu i pojemności ładowania umożliwiającej codzienną pracę w różnych obszarach transportu miejskiego i regionalnego. Wszystkie samochody ciężarowe są wyposażone w ogniwa akumulatorowe dostarczane przez Northvolt i pakiety baterii produkowane w zakładzie montażu baterii Scania w Södertälje.

Scania po raz pierwszy zaprezentowała nową gamę zeroemisyjnych pojazdów ciężarowych z napędem elektrycznym, przeznaczonych do obsługi tras regionalnych i zgromadziła solidny portfel zamówień. W szwedzkim Södertälje rozpoczyna się produkcja pojazdów z kabinami R i S o mocy silnika 400 lub 450 kW, odpowiedniej dla szerokiej gamy zastosowań. Zmodernizowane miejskie pojazdy elektryczne wyposażone w nowe zestawy akumulatorów, podwozia przystosowane do zasilania energią elektryczną oraz usługi, jak Scania Charging Access, pozwoliły na wypracowanie dojrzałej i atrakcyjnej oferty sprzedażowej przeznaczonej dla szerokiego spektrum klientów, niezależnie od realizowanych przez nich zadań transportowych.

- Korzystanie z zeroemisyjnych pojazdów ciężarowych nie jest już przywilejem wybranych. Oferta Scania obejmuje obecnie szeroki zakres aplikacji i wymagań klientów, a jednocześnie usługi, które ułatwiają transformację w kierunku zrównoważonych rozwiązań transportowych - komentuje Fredrik Allard, starszy wiceprezes i dyrektor ds. elektryfikacji w Scania.

Ani zasięg, ani ładowanie nie muszą już stanowić wyzwania, podobnie jak dostępna moc sięgająca 450 kW. Szczególnie mocną stroną Scania jest zrównoważone podejście do łańcucha dostaw surowców do produkcji akumulatorów, stali i energii elektrycznej.

Lepsze parametry niż napęd konwencjonalny

Nowa seria elektrycznych pojazdów Scania przeznaczonych do obsługi tras regionalnych ma imponujące parametry: masa całkowita do 64 t, zasięg do 390 km, moc ładowania do 375 kW, a moc maksymalna 400 lub 450 kW (około 610 KM) – to znacznie więcej niż w przypadku większości konwencjonalnych pojazdów ciężarowych.

Najnowsze elektryczne pojazdy Scania są oferowane zarówno jako podwozia do zabudowy, jak i ciągniki siodłowe z kabinami R i S. Zasięg, jak zawsze, będzie uzależniony od masy, eksploatacji, pogody, stylu jazdy itp., ale w przypadku 27-tonowej wywrotki miejskiej z sześcioma akumulatorami można oczekiwać 350 km zasięgu po każdym ładowaniu. Jedna godzina ładowania zwiększa zasięg o 270 km. Do osiągnięcia rozsądnego czasu ładowania wcale nie potrzeba najwyższej mocy 350 kW: ładowarka o mocy 130 kW w ciągu godziny o 100 km zwiększy zasięg ciężarówki, która zużywa 1,3 kWh/km.

– W pewnym sensie staliśmy się niewolnikami w koncepcji ciągłego uzupełniania od 10% do 100%, tak jak robimy to w przypadku samochodów z silnikiem Diesla. Jeśli chodzi o pojazdy elektryczne, należy przyjąć zasadę ładowania do uzyskania wymaganego zasięgu: jeżeli do macierzystej ładowarki pozostało 120 km, nie ma sensu zwiększać dystansu powyżej tej wartości, z niewielkim zapasem – mówi Fredrik Allard.

Baterie, które stanowią krok naprzód

Scania korzysta z ogniw szwedzkiego producenta Northvolt, które mogą zasilać pojazdy na dystansie 1,5 mln km. Ich ślad węglowy wynosi około jednej trzeciej porównywalnej wartości w branży.

Jedną z głównych zalet akumulatorów Scania jest charakterystyka ładowania. W przeciwieństwie do wielu innych baterii, akumulatory Scania mogą być wielokrotnie ładowane do 100% stanu naładowania bez wpływu na ich żywotność. Krzywa ładowania jest płaska, co oznacza, że ładują się z taką samą prędkością, gdy są prawie pełne, jak wtedy, gdy są niemal rozładowane. Płaska krzywa ładowania zapewnia przewidywalność czasu ładowania, a długa żywotność baterii gwarantuje niski całkowity koszt posiadania.

– Jesteśmy przekonani, że kwestie ładowania będą postrzegane jako mniej problematyczne, gdy ludzie zapoznają się lepiej z tym, jak akumulatory działają w rzeczywistości. Kiedy analizujemy wzorce operacyjne, często okazuje się, że zdecydowana większość pojazdów dysponuje całym potrzebnym zasięgiem, z pewnym marginesem. Wywrotki i inne podwozia do zabudowy często pokonują mniej niż 200 km dziennie podczas typowej eksploatacji na obszarach miejskich. Jeśli będą ładować się w swojej macierzystej zajezdni i dołączą do Scania Charging Access, jako wsparcia, to problem zasięgu w ich przypadku zniknie – komentuje Fredrik Allard.

Scania jest pionierem skonsolidowanej usługi ładowania pojazdów ciężarowych w Europie. Scania Charging Access nie wiąże się z żadnymi opłatami rejestracyjnymi ani miesięcznymi. Klient płaci przewidywalną cenę tylko wtedy, gdy korzysta z usługi. Wszystkie punkty ładowania w europejskiej sieci są indywidualnie oceniane przez pracowników Scania, a wynik – stopień ich dostosowania do potrzeb samochodów ciężarowych i autobusów – oraz dostępność można filtrować w Scania Driver App lub na platformie MyScania.

Wprawdzie początkowo sieć dla pojazdów ciężarowych i autobusów ma ograniczony zasięg, Magnus

Höglund przewiduje jednak jej szybki rozwój:

Fot. SCANIA

Źródło: