

Innowacja: dwie opony w jednej

data aktualizacji: 2023.11.29



Na targach AGRITECHNICA firma Yokohama Off-Highway Tires po raz pierwszy pokazała nową oponę Alliance Agriflex+ 373. To innowacyjna opona, która została opracowana specjalnie do użytku zarówno na polu, jak i w transporcie drogowym.

Agriflex 373+ powstała, by zrewolucjonizować prace rolnicze. Zaprojektowana przez Alliance łączy w sobie zaawansowaną technologię Stratified Layer i VF oraz fachowe wykonanie, aby zapewnić najwyższe osiągi na polu i na drodze.

Celem było zaoferowanie produktu hybrydowego, który najlepiej sprawdzi się zarówno w pracach terenowych, jak i transporcie drogowym. Nowa opona Alliance Agriflex 373+ łączy najlepsze cechy konstrukcji blokowej i klockowej, dzięki czemu opona może działać jak prawdziwie wszechstronna opona we wszystkich zastosowaniach.

- Po raz pierwszy jakikolwiek producent wprowadza hybrydową oponę VF z głębokością bieżnika R1-W, do zastosowań drogowych i terenowych, z technologią Stratified Layer Technology (SLT), którą YOHT wykorzystuje w swojej słynnej oponie Agri Star II. Wierzymy, że dzięki temu rozwiązaniu uzupełniliśmy naszą ofertę VF w segmencie ciągników. W przypadku maszyn używanych zarówno na polu, jak i na drogach zdecydowanie należy zastosować Agriflex+ 373, aby uzyskać wszechstronną wydajność i lepszy zwrot z inwestycji - mówi Ole Baek, wiceprezes w YOHT.

Ten unikalny produkt zawiera 5 innowacji. Wprowadzenie technologii SLT (Stratified Layer Technology) odpowiada na potrzebę długotrwałej przyczepności, podczas gdy profil żebra/bloku

środkowego zapewnia płynną jazdę. Dodatkowo technologia VF (Very High Flexion) umożliwia pracę przy znacznie niższym ciśnieniu w oponach. Ten wyjątkowy produkt zawiera w sobie wszystkie te innowacje, co czyni go jedynym w swoim rodzaju na rynku. Na polu ta opona zapewnia wyjątkową trwałość i doskonałą przyczepność aż do końca okresu eksploatacji opony.

Podczas jazdy po drodze unikalny wzór bieżnika oferuje doskonałe właściwości jezdne, zapewniając wysoki komfort jazdy. Oprócz dobrych właściwości na różnych nawierzchniach, nowoczesna opona do traktora musi posiadać zdolność do przenoszenia dużych obciążeń. Dzięki większemu kątowni klocków i paskom firma YOHT zapewniła, że stabilność maszyny nie zostanie naruszona, co zapewni spokój ducha wszystkim rolnikom.

Fot. YOHT

Źródło: