

Mistrzostwa Świata JuniorGP 2024

data aktualizacji: 2024.01.11



Milan Pawelec będzie się ścigać w Mistrzostwach Świata JuniorGP MOTO3 w sezonie 2024 z zespołem Laglisse. 16-latek jest na dobrej drodze do stania się pierwszym Polakiem, który ścigać się będzie zarówno w JunioGP MOTO3, jak i w pucharze Red Bull MotoGP Rookies.

Po imponujących występach w European Talent Cup w latach 2020 i 2021 młody zawodnik z Nowego Tomyśla zdominował europejską serię Alpe Adria w 2023 roku, wygrywając siedem wyścigów i zdobywając tytuł Superstock 1000 z rundą do zakończenia sezonu. Jeżdżąc dla zespołu BMW Sikora M Motorsport, młody polski sportowiec ustanowił także kilka rekordów torów na całym kontynencie.

Swoją sezonową przygodę zakończył na BMW M1000RR, zdobywając podwójne zwycięstwo podczas swojego debiutu w niemieckim IDM Superstock 1000 Championship na Hockenheim, zanim otrzymał zaproszenie do udziału w Pucharze Red Bull MotoGP Rookies Cup w październiku 2024 roku, jako pierwszy polski zawodnik w 18-letniej historii tej serii.

Mając zaledwie 16 lat, Milan Pawelec będzie również ścigać się w Mistrzostwach Świata JuniorGP Moto3 z zespołem Laglisse, 28-krotnymi mistrzami świata Moto3 z 2013 roku, z Maverickiem Vinalesem w składzie. Jego partnerem zespołowym będzie kolega z Pucharu Red Bull MotoGP Rookies, Hiszpan Alvaro Carpe.

- Ściganie się w Mistrzostwach Świata JuniorGP Moto3 z takim wspaniałym zespołem jak Laglisse, a także w Pucharze Red Bull MotoGP Rookies w tym samym sezonie, to spełnienie moich marzeń -

mówi Milan Pawelec.

- Przez lata ciężko pracowaliśmy, aby osiągnąć tę niepowtarzalną szansę i zrobię wszystko, aby ją wykorzystać. Znam wielu zawodników z czasu mojego pobytu w Hiszpanii i w European Talent Cup. Nie mogę się doczekać, aby ponownie ścigać się z nimi i pracować z zespołem Laglisse. Chciałbym również podziękować mojej rodzinie i partnerom, Grupie Sikora i Proline Tools, bez których nie udałooby się nam tego wszystkiego zrealizować.

- Milan to nadzwyczajny talent z bardzo obiecującą przyszłością - mówi menedżer Pawelca, założyciel Grupy Sikora i wielokrotny Mistrz Polski, Ireneusz Sikora.

- W Grupie Sikora współpracujemy z niektórymi największymi nazwiskami polskiego motorsportu, w tym z legendami rajdów: Krzysztofem Hołowczycem i Kajetanem Kajetanowiczem. Jestem pewien, że Milan będzie równie spektakularnie reprezentował Polskę. Przeskok z 200-konnego BMW M1000RR do prototypu Moto3 o mocy zaledwie 60 koni, ale ważącego jedynie 80 kg, to duże wyzwanie, podobnie jak i bardzo intensywny harmonogram. Jednak razem z Milanem i zespołem Laglisse jesteśmy gotowi ciężko pracować i dać z siebie wszystko. Cieszę się również bardzo, że podczas zasłużonego awansu na najwyższy poziom międzynarodowej rywalizacji Milan pozostanie w naszej rodzinie i będzie kontynuował rolę ambasadora marki BMW.

Fot. Pirelli

Źródło: