

Mocniejszy silnik Volvo FH16 także na paliwo HVO

data aktualizacji: 2024.01.30



Volvo Trucks wprowadza nowy silnik dedykowany do kultowego modelu Volvo FH16. Dzięki mocy do 780 KM i momentowi obrotowemu 3800 Nm nowy 17-litrowy silnik z łatwością radzi sobie z najcięższymi zadaniami transportowymi, zapewniając jednocześnie wyjątkową oszczędność paliwa i trwałość. Nowy silnik jest przystosowany do zasilania biopaliwami.

Ciągła jazda z dużą prędkością i ciężkim ładunkiem może być wyzwaniem, ale nie w przypadku nowego 17-litrowego silnika Euro 6 napędzającego Volvo FH16. Nowy silnik, opracowany z myślą o najbardziej wymagających zadaniach transportowych, jest dostępny w trzech wariantach mocy; 600 KM, 700 KM i 780 KM. Poziomy moment obrotowy zwiększono do 3000 Nm, 3400 Nm i 3800 Nm w topowej wersji. Wyższy poziom mocy i momentu obrotowego przekłada się na szybszą reakcję silnika, lepsze właściwości jezdne oraz maksymalną produktywność przy zachowaniu lepszej oszczędności paliwa.

- Jestem dumny, że mogę zaprezentować nasz nowy silnik. To naprawdę arcydzieło i efekt inżynierii na światowym poziomie. Wersja 780 KM to najmocniejszy silnik w branży. Pokonując strome podjazdy z maksymalnym obciążeniem, nie chcesz utknąć z powodu zbyt niskiego momentu obrotowego i mocy. Dlatego skoncentrowaliśmy wszystkie nasze wysiłki na tym, aby silnik D17 był bardzo mocny, niezawodny i responsywny. Dla naszych klientów oznacza to szybszą realizację pracy i mniejsze zużycie paliwa - mówi Marcos Weingaertner, Menedżer Produktu w Volvo Trucks.

Silnik D17 jest wyposażony w pojedynczą wydajną turbosprężarkę, która zwiększa szybkość reakcji silnika i poprawia wrażenia z jazdy. Innowacyjna, opatentowana przez Volvo konstrukcja falistego denka tłoka optymalizuje spalanie i zmniejsza emisję spalin, podczas gdy nowy układ wtryskowy zapewnia najlepszą oszczędność paliwa, a zwiększone maksymalne ciśnienie w komorze spalania

zapewnia wysoką moc wyjściową.

Moc hamowania silnikiem w całym zakresie prędkości została znacznie poprawiona, co zapewnia doskonałą reakcję silnika. Umożliwia to szybką zmianę biegów i skutkuje mniejszym zużyciem klocków hamulcowych i tarcz hamulcowych, a jednocześnie zapewnia większą efektywność podczas zjazdów.

Przystosowany do pracy na biopaliwach

Nowy silnik D17 jest przystosowany do pracy na paliwie HVO (hydrodrafinowanym oleju roślinnym) we wszystkich zakresach mocy. Wersja o mocy 700 KM jest również przystosowana do zasilania 100% biodieslem (B100). Skrzynię biegów zmodernizowano tak, aby wytrzymała moment obrotowy do 3800 Nm, a sprawność wewnętrznej skrzyni biegów została dodatkowo poprawiona w wersjach 3000 Nm i 3400 Nm

Rozpoczęcie sprzedaży Volvo FH16 z nowym silnikiem zaplanowano na połowę 2024 roku. Uruchomienie produkcji planowane jest na drugą połowę 2024 roku.

Fot. Volvo

Źródło: