

Flagowa opona Vredestein UUHP

data aktualizacji: 2024.03.12



Model Ultrac Pro to opona letnia klasy Ultra Ultra High Performance (UUHP). Opracowana przez zespół badawczo-rozwojowy firmy Apollo Tyres w Enschede w Holandii debiutuje w szerokiej gamie rozmiarów (obwód o średnicy od 18 do 24 cali). I co nie bez znaczenia - oponę można stosować w szerokiej gamie aut sportowych.

Nowa opona jeszcze bardziej skraca drogę hamowania zarówno na mokrych, jak i suchych nawierzchniach niż poprzedni model — Ultrac Vorti+. Cała gama produktów Ultrac Pro ma klasę A w odniesieniu do przyczepności na mokrej powierzchni — o jeden stopień wyższą niż model Ultrac Vorti+. A większość rozmiarów opony Ultrac Pro jest przystosowana do jazdy z prędkością powyżej 300 km/h (186 mph). Dodajmy, że ponad 60% wprowadzonych na rynek rozmiarów modelu Ultrac Pro ma lepszą klasę efektywności paliwowej w stosunku do modelu Ultrac Vorti+, co udało się uzyskać dzięki o 12% niższym oporom toczenia.

Opona będzie dostępna w całej Europie wiosną 2024 roku

Słynne włoskie biuro projektowe Italdesign nadało oponie Ultrac Pro unikalną, asymetryczną konstrukcję ścianki bocznej oraz stylistykę „tarczy zegara”. Model Ultrac Pro został zaprojektowany i przetestowany pod kątem zarówno pojazdów z silnikami spalinowymi, jak i pojazdów elektrycznych. Opona Ultrac Pro jest natywnie przeznaczona do pojazdów EV i pomaga zwiększać zasięg jazdy dzięki niższym oporom toczenia w porównaniu z poprzednikiem. Jednocześnie solidna konstrukcja pomaga kontrolować wysoki moment obrotowy oraz większą masę całkowitą, charakterystyczną dla wielu pojazdów elektrycznych, a także zapewnia wiodący w segmencie komfort akustyczny dzięki bardzo niskiemu poziomowi hałasu w kabinie.

Wyniki niezależnych testów

Kompleksowy zestaw testów, przeprowadzony przez hiszpańską organizację testującą Applus+ IDIADA, pozwolił na niezależne potwierdzenie zapewnień Apollo Tyres, że nowa opona Vredestein zapewnia wyjątkową równowagę między zaawansowanymi właściwościami jezdnyymi i niezrównanym komfortem jazdy. Model Ultrac Pro przewyższył wszystkie konkurencyjne opony sportowe w teście prowadzenia na granicy utraty przyczepności organizacji Applus+ IDIADA, prócz jednej. Ponadto opona Vredestein przewyższyła konkurencyjne opony przeznaczone do pojazdów klasy Touring pod względem ogólnego komfortu i znacznie przewyższyła poziom komfortu przetestowanych opon o wysokiej wydajności.

Innowacyjna struktura i materiały

Model Ultrac Pro to doskonałe połączenie wysokiej wydajności i niezrównanego komfortu dzięki całkowicie nowej konstrukcji powierzchni stopki i większej „strefie elastycznej” w ścianie bocznej.

Ponadto bieżnik opony zawiera całkowicie nową, wysoce zaawansowaną mieszankę nowej generacji. Wytwarza się ją w ramach inteligentnego procesu mieszania z wykorzystaniem najnowocześniejszych polimerów, wypełniaczy i żywic o wysokiej wydajności, które gwarantują doskonałą przyczepność zarówno na mokrej, jak i suchej nawierzchni w szerokim zakresie temperatur.

Producent podkreśla, że większa sztywność modelu Ultrac Pro pozwoliła inżynierom stworzyć ścianę boczną o cieńszym profilu, dzięki czemu opona jest dużo bardziej elastyczna i zapewnia znacznie wyższy stopień przyczepności podczas jazdy po koleinach. A zoptymalizowana konstrukcja pozwoliła obniżyć wagę opony i poprawić jej trwałość.

Niska waga

Model Ultrac Pro jest znacznie lżejszy od swojego poprzednika. Porównując dwie generacje opon w rozmiarze 245/45R18 100Y XL, nowy model Ultrac Pro jest o 1,7 kg lżejszy od modelu Vredestein Ultrac Vorti+. Redukcja masy prowadzi do zmniejszenia masy obrotowej, co poprawia reakcję układu kierowniczego, przyspieszenie i skuteczność hamowania. Ze względu na mniejszą masę opony zapewniają również bardziej wydajny kontakt z nawierzchnią. Użycie mniejszej ilości materiałów oznacza, że energia potrzebna do tworzenia mieszanek, formowania opon i utwardzania została znacznie zmniejszona.

Wyjątkowy wygląd jest inspirowany wzornictwem chronometrów i innych wysokiej jakości zegarów, a ogólny motyw wpływającego czasu nawiązuje do wydajności opony. Debiut nowego modelu Ultrac Pro upamiętnia 25. rocznicę współpracy firmy Apollo Tyres z biurem projektowym Italdesign. Obie firmy po raz pierwszy współpracowały przy wspólnym opracowywaniu opony Vredestein Sportrac, która została wprowadzona na rynek w 1999 roku.

Testy ukierunkowane na wydajność

Model Ultrac Pro przewyższył wszystkie opony sportowe w teście prowadzenia na granicy utraty przyczepności organizacji Applus+ IDIADA, prócz jednej. Segment badań skupiony na wydajności obejmował wymagający test zmiany pasa ruchu z omijaniem przeszkody, w którego trakcie mierzono prędkość początkową, średnią i końcową każdego zestawu opon. Celem było dokonanie oceny właściwości jezdnych na granicy przyczepności podczas symulowanych manewrów omijania przeszkód, wykonywanych przy stopniowo zwiększającej się prędkości, w celu ustalenia maksymalnej prędkości, przy której pojazd będzie bez problemu poruszać się po torze.

Opona Vredestein uzyskała drugi najwyższy ogólny wynik w tym teście, z wynikiem od lidera niższym

o zaledwie 0,8 km/h w przypadku prędkości początkowej, 0,4 km/h w przypadku prędkości końcowej i 0,6 km/h w przypadku średniej prędkości. Co najważniejsze, opona Ultrac Pro osiągnęła wyższe prędkości kontrolowane niż niektóre z najpopularniejszych opon letnich o wysokich osiągnięciach dostępne na rynku europejskim.

Model Ultrac Pro otrzymał najwyższe noty za osiągi zarówno na gładkich, jak i nierównych nawierzchniach — w trakcie testu czujniki zarejestrowały najmniejsze wibracje związane z przyspieszaniem pionowym. W porównaniu z najlepszymi modelami specjalnie zaprojektowanymi pod kątem komfortu nasza opona doskonale sprawdziła się także podczas przejeżdżania po bardziej wymagających nawierzchniach z wybrzuszeniami w kształcie litery U — podczas testu zarejestrowano najlepsze wyniki wzbudzania osi przedniej i tylnej. Model Ultrac Pro przewyższył konkurencyjne opony przeznaczone do pojazdów klasy Touring pod względem ogólnego komfortu i znacznie przewyższył poziom komfortu przetestowanych opon o wysokiej wydajności.

Dlaczego flagowa opona Vredestein jest tak wszechstronna?

Ogólnie rzecz biorąc, model Ultrac Pro przewyższył konkurencyjne opony przeznaczone do pojazdów klasy Touring pod względem ogólnego komfortu i znacznie przewyższył poziom komfortu przetestowanych opon o wysokiej wydajności.

Niezależnie od programu testowego Applus+ IDIADA firma Apollo Tyres oceniła również szybkość zużycia nowego modelu Ultrac Pro na drogach i torach. Stwierdzono, że przewidywana żywotność nowej opony Vredestein jest bezpośrednio porównywalna z żywotnością najlepszej opony referencyjnej z segmentu UUHP. Tworząc nowy model Ultrac Pro, zespół badawczo-rozwojowy w firmie Apollo Tyres bazował na jego poprzedniku — oponie Ultrac Vorti+ — i jej niezrównanej wytrzymałości na zużycie.

Innowacyjna struktura i materiały

W porównaniu z poprzednimi oponami Vredestein klasy UUHP i uznanymi produktami w tej kategorii istnieją znaczące różnice w rozmieszczeniu materiałów w strukturze opony. Jest to szczególnie widoczne w obszarze stopki i dolnej części ściany bocznej w pobliżu obręczy, które opracowano zupełnie od nowa. Zaowocowało to konstrukcją, która sprawia, że opona pozostaje stabilna podczas jazdy z dużą prędkością i agresywnego pokonywania zakrętów, a jednocześnie zapewnia płynną jazdę po koleinach. Ponadto bieżnik opony zawiera całkowicie nową, wysoce zaawansowaną mieszankę nowej generacji. Wytwarza się ją w ramach inteligentnego procesu mieszania z wykorzystaniem najnowocześniejszych polimerów, wypełniaczy i żywic o wysokiej wydajności, które gwarantują doskonałą przyczepność zarówno na mokrej, jak i suchej nawierzchni w szerokim zakresie temperatur.

- Model Ultrac Pro spełnia najbardziej rygorystyczne cele w zakresie osiągnięć i przyczepności, które zdefiniowaliśmy na etapie opracowywania produktu, a jednocześnie zapewnia płynną i wygodną jazdę. Opona ta wyznacza nowe standardy, ponieważ znacząco różni się od swoich wysoce wydajnych odpowiedników, w przypadku których wymaga się wyraźnego kompromisu, wydajność albo komfort” - wyjaśnia Daniele Lorenzetti, dyrektor ds. technologii w Apollo Tyres.

Większa sztywność w obszarze stopki pozwoliła inżynierom w modelu Ultrac Pro stworzyć ścianę boczną o cieńszym profilu, dzięki czemu opona jest dużo bardziej elastyczna i zapewnia znacznie wyższy stopień przyczepności podczas jazdy po koleinach. Zoptymalizowana konstrukcja pozwoliła także obniżyć wagę opony i poprawić jej trwałość.

- Zwiększona stabilność zapewnia poprawę sztywności w dolnej części opony, znacznie ograniczając

występowanie poprzecznych odkształceń podczas pokonywania ostrych zakrętów. Co najważniejsze, zmniejsza to również wymagania, jakie musi spełniać ściana boczna, by zapewnić oponie odpowiednią stabilność poprzeczną - dodaje Lorenzetti.

Obszar styku ściany bocznej z bieżnikiem, nazywany krawędzią, również przeprojektowano przy użyciu bardziej elastycznych materiałów. Umożliwiło to zespołowi badawczo-rozwojowemu Apollo Tyres poczynić dalsze postępy w zakresie poprawy właściwości jezdnych na nierównych nawierzchniach oraz zminimalizowania oporów toczenia modelu Ultrac Pro.

Fot. Apollo Tyres Ltd

Źródło: