

Kumho Tire z nagrodą iF Design Award 2024

data aktualizacji: 2024.03.19



Znana na całym świecie nagroda za jakość designu trafiła w tym roku do firmy Kumho Tire. Opona ECSTA PS71 EV zapewnia wyższą efektywność energetyczną, cichą jazdę i doskonałą odporność na ścieranie.

Od momentu powstania w 1954 roku gospodarzem nagrody jest iF International Forum Design GmbH. To jeden z najbardziej prestiżowych konkursów projektowych na świecie. Tegoroczne jury składało się ze 132 ekspertów z całego świata, a o tę upragnioną nagrodę rywalizowało około 11 000 zgłoszeń z 72 krajów.

Firma Kumho Tire co roku zdobywała uznanie w kluczowych konkursach projektowych w Korei i na całym świecie, co potwierdza doskonałość i oryginalność jej produktów. O wielkim sukcesie może mówić projekt Kumho - opona ECSTA PS71 EV powstała z myślą o rosnącym rynku pojazdów elektrycznych (EV). W zeszłym roku firma badawcza FMI oszacowała wielkość światowego rynku opon do pojazdów elektrycznych na 9 444 100 000 dolarów i przewidziała, że w ciągu następnej dekady będzie on rósł o 26,6% rocznie, co oznacza, że w 2033 r. rynek ten będzie dziesięciokrotnie większy niż był w 2023 roku.

Jedną z najważniejszych cech ECSTA PS71 EV jest jej wyjątkowa efektywność energetyczna, która pozwala na dłuższy przebieg na jednym ładowaniu. Charakteryzuje się znacznie niższym oporem toczenia w porównaniu ze zwykłymi oponami, zapewniając większą oszczędność paliwa i optymalne osiągi w pojazdach elektrycznych. Testy z oponą zamontowaną w rzeczywistych samochodach

wykazały, że jest ona o 115% wydajniejsza pod względem odległości przejazdu od istniejących produktów.

ECSTA PS71 EV zapewnia także cichą jazdę. Zgodnie z obniżonym poziomem hałasu silników elektrycznych, zastosowano w nim nową technologię zaprojektowaną w celu zminimalizowania hałasu powodowanego przez pracę opon. Obejmuje to nowy wzór bieżnika z materiałami pochłaniającymi dźwięk umieszczonymi wewnątrz opony. Nawet przy natychmiastowym przyspieszeniu i dużej mocy pojazdów elektrycznych opona zapewnia doskonałą przyczepność na drodze i charakteryzuje się lepszą odpornością na ścieranie.

Ponieważ pojazdy elektryczne są cięższe niż samochody konwencjonalne i charakteryzują się większym przyspieszeniem, mogą wywierać większy nacisk na opony. Aby rozwiązać ten problem techniczny, ECSTA PS71 EV zaprojektowano tak, aby zapewniał większą wytrzymałość, a jej wzmocniona konstrukcja zapewnia doskonałą moc jazdy i właściwości jezdne. Pomimo tej wzmocnionej konstrukcji minimalizuje opory toczenia wymagane w pojazdach elektrycznych i znacznie poprawia efektywność energetyczną.

- Przewidujemy i wykrywamy zmieniające się potrzeby rynku i klientów, a następnie odpowiednio wdrażamy produkty - powiedział Man-sik Cho, szef działu badań i rozwoju w Kumho Tire.

- Na szybko zmieniającym się rynku mobilności będziemy opracowywać innowacyjne, zorientowane na przyszłość technologie i zaangażujemy naszych klientów we wspólną podróż przekształcania wyobraźni w rzeczywistość.

Jako partner w zakresie inteligentnej mobilności na rzecz zrównoważonej przyszłości, Kumho planuje wykorzystać innowacyjność i praktyczność swojego projektu, aby jeszcze bardziej podnieść swoją wartość jako globalnej marki premium.

Fot. Firma Kumho Tire

Źródło: