

Vredestein Ultrac w teście opon do SUV-ów

data aktualizacji: 2024.03.26



Model Ultrac odniósł kolejny sukces w najnowszym teście opon letnich. Tym razem Magazyn Auto Motor und Sport poddał ocenie osiem produktów najpopularniejszych marek opon w Niemczech w rozmiarze 235/55 R18.

Model Vredestein Ultrac zajął miejsce na podium w najnowszym teście grupy opon przeprowadzonym przez wiodący niemiecki magazyn Auto Motor und Sport. W ramach testu skupiono się na oponach letnich, które idealnie nadają się do montażu w SUV-ach. Model Ultrac wyprzedził wiele głównych konkurencyjnych marek i został oceniony przez panel testerów jako „bardzo dobry”, imponując „łatwym sterowaniem” na mokrych nawierzchniach i „dobrymi właściwościami jezdny” na suchej nawierzchni. Opona dobrze wypadła w szeregu trudnych testów, dzięki czemu została sklasyfikowana jako „opona, na której można polegać”.

Magazyn Auto Motor und Sport poddał ocenie osiem produktów najpopularniejszych marek opon w

Niemczech. Wszystkie opony w rozmiarze 235/55 R18 zostały zamontowane na aluminiowych obręczach w SUV-ie Seat Tarraco. Zdaniem testerów opony zachowują się podobnie, jeśli są zamontowane w niektórych z najpopularniejszych obecnie SUV-ów na rynku, w tym w modelach Audi, Land Rovera, Mercedesa, Toyoty i Volkswagena.

W sprawdzianie na mokrej nawierzchni opona Ultrac zajęła drugie miejsce pod względem skuteczności hamowania, zatrzymując się z prędkości 80 km/h po zaledwie 28,7 m. Zajęła też drugie miejsce w teście prowadzenia na mokrej nawierzchni i radzenia sobie z aquaplaningiem. Opona marki Vredestein poradziła sobie też na suchej nawierzchni, plasując się na drugim miejscu pod względem skuteczności hamowania. Nie miała sobie za to równych w przypadku hałasu toczenia, emitując podczas testu zaledwie 70,1 dB.

Na mokrej i suchej nawierzchni

Aby zapewnić wiarygodność wyników, wszystkie części testu przeprowadzono do 20 razy na tym samym odcinku toru, zarówno na suchej, jak i na mokrej nawierzchni.

- SUV-y sprzedają się w Europie lepiej niż wszystkie inne typy nadwozia, dlatego bardzo cieszymy się z tego, jak model Ultrac poradził sobie w najnowszym teście magazynu Auto Motor und Sport. Ponieważ pogoda w kolejnych porach roku staje się coraz bardziej nieprzewidywalna, ważne jest, aby oferować opony letnie, które poradzą sobie w coraz trudniejszych warunkach i zapewnią bezpieczną, wygodną i przyjemną jazdę. Model Ultrac czerpie korzyści z naszej wiodącej pozycji na rynku opon całorocznych, oferując technologię mieszanki bieżnika nowej generacji oraz konstrukcję bieżnika przystosowaną do każdych warunków pogodowych - skomentował wyniki testu Yves Pouliquen, dyrektor ds. sprzedaży i marketingu w firmie Apollo Tyres.

Opracowane przez globalne centrum badawczo-rozwojowe firmy Apollo Tyres w Enschede w Holandii, opony Ultrac zapewniają wysoki poziom komfortu, a także doskonałą przyczepność, również podczas pokonywania zakrętów przy dużych prędkościach. Jest to wynikiem wzmocnionego żłobienia z bardziej kwadratową powierzchnią styku oraz sztywniejszej rzeźby bieżnika i jego środkowej części z parabolicznymi rowkami bocznymi. Opona usprawnia również reakcję

i precyzję układu kierowniczego, zwiększając bezpieczeństwo i dynamikę jazdy. Ponadto zapewnia wyjątkowo niski opór toczenia i znaczącą oszczędność paliwa.

Kolejny sukces modelu Ultrac w testach GTÜ

Opona Ultrac odniosła kolejny sukces w najnowszym corocznym teście opon letnich przeprowadzonym przez niemiecką organizację kontroli pojazdów GTÜ, zajmując drugie miejsce w ogólnej klasyfikacji. Opona marki Vredestein pokonała znanych konkurentów i została oznaczona przez testerów jako „wysoce zalecana”.

W teście oceniono 10 wiodących opon letnich w popularnym rozmiarze 225/45 R17, które zamontowano w dwóch pojazdach: Oplu Astrze Sports Tourer i Volkswagenie Golfie. Każdy produkt został poddany rygorystycznym sprawdzianom w ośrodku testów TRIWO we Frankfurcie. Oceniano osiągi na mokrych i suchych nawierzchniach, z naciskiem na hamowanie, prowadzenie i aquaplaning.

Model Ultrac doskonale sprawdził się zwłaszcza w testach na mokrej nawierzchni, zajmując pierwsze miejsce pod względem radzenia sobie z aquaplaningiem i drugie w zakresie hamowania i prowadzenia. Testerzy byli pod wrażeniem niezawodności i skuteczności naszej opony w niekorzystnych warunkach pogodowych, potwierdzając, że stanowi ona najlepszy wybór dla wymagających kierowców.

Fot. Apollo Tyres Ltd

Źródło: