

# Hyundai stawia na opony Pirelli

data aktualizacji: 2024.04.03



**Pirelli opracowało specjalnie dostosowaną wersję opony P Zero dla modelu IONIQ 5N. IONIQ 5N to pierwszy samochód elektryczny typu high-performance marki Hyundai.**

W drodze dwuletniej współpracy z Hyundaiem, Pirelli opracowało oponę, która spełnia dynamiczne wymagania samochodu elektrycznego o sportowym charakterze, zapewniając jednocześnie osiągi, niezawodność i komfort jazdy na co dzień. Opona P Zero została przetestowana na wymagającym torze Nürburgring, aby udowodnić jej osiągi i niezawodność w ekstremalnych warunkach.

Aby dorównać specyficznym cechom modelu Hyundai IONIQ 5N, Pirelli wyposażyło specjalnie zaprojektowaną oponę P Zero w technologię Elect, opracowaną przez firmę dla samochodów elektrycznych i hybryd typu plug-in. Opona P Zero Elect to szereg korzyści dla pojazdów elektrycznych dzięki innowacyjnym mieszankom, wzorom bieżnika i strukturom. Jej wzmocniona struktura i zastosowane materiały są w stanie wytrzymać obciążenia wynikające z masy pojazdu zasilanego akumulatorem. Opona jest również w stanie wytrzymać wysoki moment obrotowy natychmiastowo przekładany przez silnik elektryczny, co zwiększa jej trwałość. A zastosowanie funkcjonalizowanych polimerów w mieszance zapewniło lepszą przyczepność i prowadzenie na mokrej nawierzchni.

Opona P Zero Elect dla nowego modelu IONIQ 5N wyposażona jest także w Pirelli Noise Cancelling System (PNCS), który poprawia jakość doświadczenia płynącego z jazdy. Technologia ta zmniejsza hałas wewnątrz pojazdu poprzez użycie materiału pochłaniającego dźwięk wewnątrz opony. Jest to

szczególnie ceniona właściwość przez właścicieli samochodów elektrycznych.

Podczas opracowywania tej opony, inżynierowie Pirelli zwrócili szczególną uwagę na dynamikę jazdy. Starannie dopracowali każdy detal opony, w tym wzór bieżnika i jego konstrukcję. Zoptymalizowali głębokość rowków i wymiary bloków bieżnika, aby poprawić trakcję i stabilność oraz zapewnić doskonałą przyczepność na różnych nawierzchniach. Precyzyjnie dopracowali także sztywność opony, aby zapewnić responsywność i kontrolowaną dynamikę jazdy zarówno na torze, jak i na zwykłych drogach.

Oprócz opon letnich Pirelli opracowało także specjalną wersję opony Winter Sottozero 3, aby sprostać różnym potrzebom kierowców modelu IONIQ 5N. Winter Sottozero 3 oferuje optymalną przyczepność i kontrolę w niskich temperaturach. Dla kierowców poszukujących jeszcze większych osiągnięć Pirelli oferuje oponę P Zero Corsa. Ta opona zapewnia wysokie osiągi zarówno na torze, jak i na drodze, charakteryzuje się doskonałą przyczepnością i hamowaniem.

Pirelli development team wykorzystał innowacyjne narzędzia do wirtualnej symulacji, aby opracować oponę P Zero dla modelu IONIQ 5N, w szczególności w celu optymalizacji jej struktury. Jako znak specjalnej adaptacji dla modelu IONIQ 5N, opona posiada oznaczenie 'HN' na boku. Opony wykonane dla modelu Hyundai IONIQ 5N w rzeczy samej stanowią kolejny przykład strategii Perfect Fit firmy Pirelli. W myśl jej założeń inżynierowie Pirelli współpracują z wiodącymi producentami samochodów, aby opracować spersonalizowane opony dla każdego modelu, precyzyjnie dopasowane do wymagań technicznych pojazdu. Dzięki temu podejściu Pirelli jest światowym liderem w dziedzinie oryginalnego wyposażenia, zwłaszcza w segmencie prestiżowym oraz premium.

Fot. Pirelli

Źródło: