

# Felgi z certyfikatem Sports Technologies

data aktualizacji: 2024.04.10



**Ford zaprezentował dziś gotowego do jazdy na drogach publicznych i torach wyścigowych Focusa ST Edition, którego felgi są odlewane w procesie formowania ciśnieniowego, co zagęszcza stop aluminium. Efekt? 19-calowe felgi aluminiowe zmniejszają masę nieresorowaną o 10 procent.**

Ford Focus ST Edition, którego można już zamawiać na wybranych rynkach, został nagrodzony certyfikatem Sports Technologies za zaawansowane funkcje, w tym m.in.: regulowane zawieszenie gwintowane Ford Performance, które pozwala fanom sportu na precyzyjne dostosowanie dynamiki podwozia i właściwości jezdnych do swoich preferencji; felgi aluminiowe wykonane w procesie formowania ciśnieniowego, wykorzystywanego również do produkcji komponentów lotniczych; przednie hamulce Brembo gwarantują mocne i równomierne hamowanie bez utraty skuteczności podczas kolejnych okrążeń.

Lżejsza od standardowych nieresorowana masa felg poprawia pionową dynamikę ich pracy oraz szybkość zmiany kierunku, a w efekcie kontakt opon Pirelli P Zero Corsa z nawierzchnią i przyczepność podczas przyspieszenia, hamowania i pokonywania zakrętów przy podniesionych osiąгах.

Focus ST Edition, zaprojektowany z myślą o nagradzaniu pasjonatów sportowej jazdy reakcjami samochodu wyczynowego na torach, a jednocześnie zapewniający komfort samochodu rodzinnego o

wysokim standardzie podczas codziennych dojazdów do szkoły lub pracy, łączy najwyższą funkcjonalność z osiągnięciami. Pod maską jest 2,3-litrowy silnik EcoBoost o mocy 280 KM, co zapewnia przyspieszenie 0-100 km/h w 5,7 sekundy, a maksymalny moment obrotowy 420 Nm pozwala na dynamiczne przyspieszenie bez konieczności redukcji biegu.

- Nowy Focus ST Edition oferuje w funkcjonalnym, użytecznym w codziennej eksploatacji pakiecie to, co najlepsze w Ford Performance - powiedział Stefan Muenzinger, menedżer Ford Performance w Europie.

- Oznaczenie Sport Technologies gwarantuje, że kierowcy nie muszą rezygnować z wszechstronności na co dzień, chcąc cieszyć się dreszczykiem emocji podczas jazdy na torze.

### **Kontrola i pewność za kierownicą**

Regulowane zawieszenie Focusa ST Edition jest dostarczane z konfiguracją opracowaną przez Ford Performance, testowaną intensywnie w całej Europie, w tym na Północnej Pętli niemieckiego toru Nürburgring.

Dwudroźnie regulowany system gwintowanego zawieszenia, wyprodukowany przez ekspertów sportów motorowych, firmę KW Automotive, wykorzystuje dwururowe amortyzatory ze stali nierdzewnej oraz malowane proszkowo sprężyny. Prześwit został obniżony o 10 mm z przodu i z tyłu w porównaniu ze standardowym Focusem ST, co poprawia stabilność i kontrolę, a klient ma możliwość regulacji wysokości o kolejne 20 mm. Sztywność sprężyn została zwiększona o ponad 50 procent w porównaniu ze standardowym Focusem ST.

Dwanaście ustawień tłumienia dobicia - oporu ruchu amortyzatora w górę, gdy koło styka się z wybojem na drodze, oraz 16 ustawień odbicia - prędkość, z jaką amortyzator powraca do neutralnego położenia po ruchu w górę, dają kierowcy Focusa ST Edition większą kontrolę nad reakcjami samochodu na zakrętach.

Focus ST Edition jest dostarczany z dokumentacją techniczną, zawierającą zalecane ustawienia zawieszenia dla różnych warunków jazdy - w tym ustawienia opracowane dla toru Nürburgring - co pomoże fanom jazdy wyczynowej w dostrojeniu podwozia i uzyskaniu satysfakcjonujących wrażeń.

Fot. Ford

Źródło: